

C30

Láncos Ablakmozgató motor Telepítési útmutató

*Használati és üzembe helyezési útmutató
szakképzett telepítőknek!*



Figyelem!

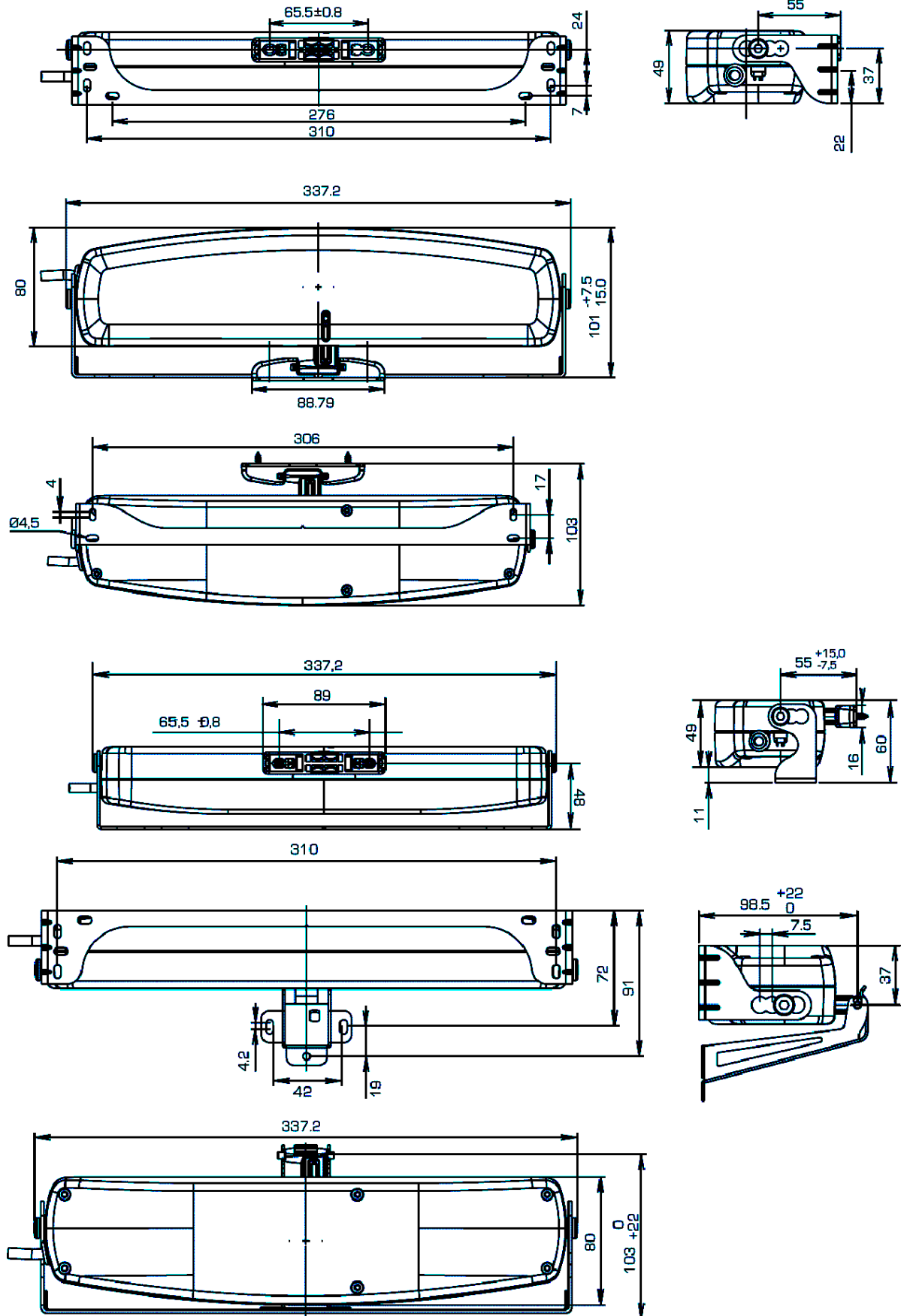
A motorról a működtetés után a hálózati 230V-os feszültséget le kell kapcsolni.

A motort vagy visszabilenős kapcsolóról vagy beállítható munkaidejű vezérlésről lehet csak üzemeltetni! **A folyamatos tápellátás miatt**

meghibásodott motort nem tudja a szerviz garanciálisan megjavítani.

Amennyiben a motor elakad, megszorul, sípszó jelzi azt. Ne működtesse a motort, ha sípszót hall, hárítsa el a hibát! Állítsa be a pontos záródást és ellenőrizze a működést! (35. Ábra)

Beépítési méretek:



Elektromos paraméterek:

	C30/230V	C30/24V
Tápfeszültség	230V 50Hz	24Vdc
Teljesítmény	0,22A	1,3A
Terhelés alatti teljesítmény	50W	35W
Tolóerő	300N	300N
Húzóerő	300N	300N
Mozgási sebesség üresjáratban	24mm/s	19mm/s
Menet időtartama üresjáratban	16s	20s
Választható végállás	200/380mm	200/380mm
A nyílászáró minimális magassága	500mm	500mm
Kettős szigetelés	Igen	-
Maximális üzemidő	4 perc	4 perc
Működési hőmérséklet	-5..55°C	-5..55°C
Védelmi szint	IP30	IP30
Csatlakozás állítási lehetőség	22mm	22mm
A motor tömege	1,1kg	1,1kg
Csomagolás tömeg	1,3kg	1,3kg
Motorok párhuzamos üzeme egy ablakra:	szinkronizálással	szinkronizálással
Motorok párhuzamos üzeme több ablakra	lehetséges	lehetséges

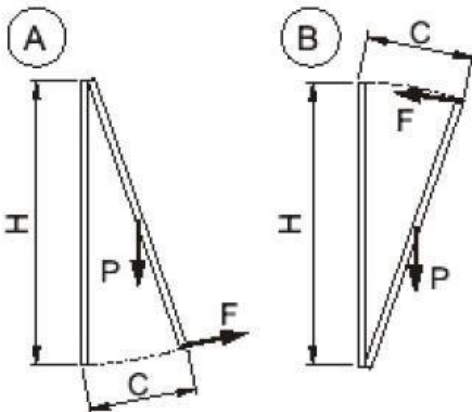
Számítási példák különböző ablakokhoz:

$$F = 0,54 \times P$$

Vízszintes kupolák vagy tetőablakok:

$F_{(N)}$ = Nyitáshoz vagy záráshoz szükséges erő

$P_{(N)}$ = Tetőablak vagy kupola tömege (csak mozgó rész)



$$F = (0,54 \times P) \times \left(\frac{C}{H} \right)$$

Kifelé emelkedő (A) és bukó (B) ablakok:

$F_{(N)}$ = Nyitáshoz vagy záráshoz szükséges erő

P_(N) = Ablak súlya (csak mozgó rész)

C_(mm) = Ablak nyitási hossza

H_(mm) = Ablakmagasság

Minden doboz tartalmaz:

1db motort tápvezetékekkel

1 tartó konzolt

1 konzolt befelé bukó szereléshez

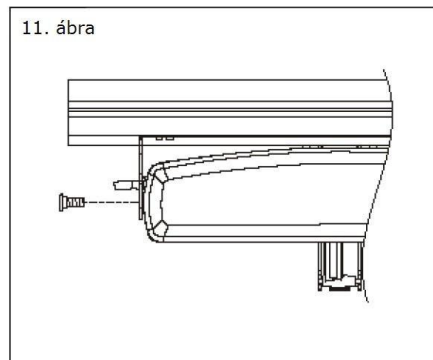
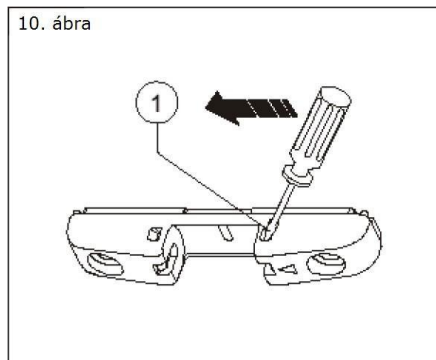
1 csomag alkatrészt

1 használati utasítást

Áramszünet esetén, vészkioldási lehetőség:

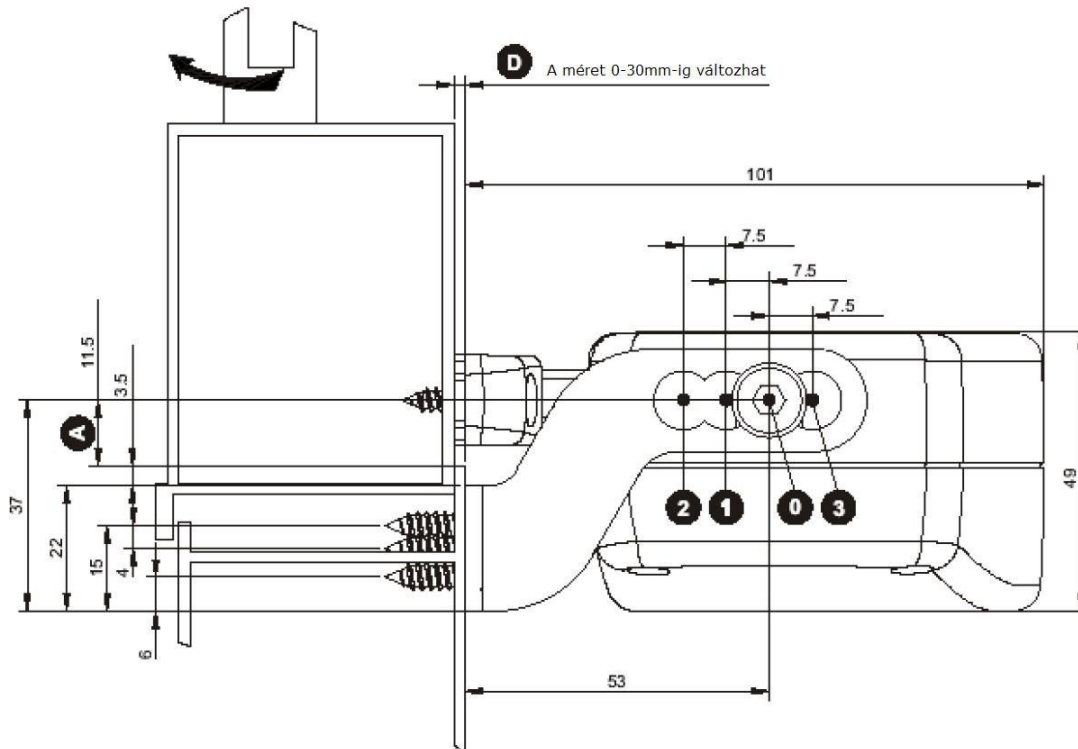
Abban az esetben, ha a nyílászárót manuálisan kellene kinyitni, a következők szerint járjunk el:

- Kifelé nyíló ablakoknál: Egy csavarhúzóval emelje ki a láncvéget a csatlakozó jobb oldalából (**10. ábra**).
- Befelé bukó ablakoknál: Csavarja ki a rögzítő csavart a konzolból (**11. ábra**).

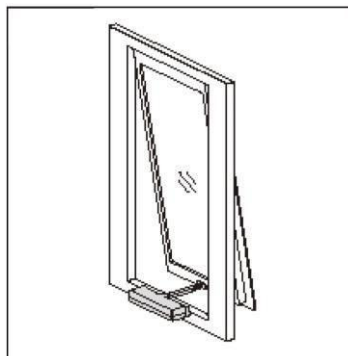


Felszerelési lehetőségek:

Az 1-2-3-0 pozíciókat a tok és szárny profil méret különbség alapján kell használni



A motor felszerelése kifelé emelkedő ablakra:



13. ábra- Tegyen X-et ceruzával a nyílászáró felezőpontjához.

14. ábra- Helyezze szintbe a csatlakozót.

15. ábra- A csatlakozót tegye minimum 10mm-re a kerettől és jelölje be a furatok helyét.

16/17. ábra- Megfelelő méretű fúróval készítsen furatokat és rögzítse a csatlakozót a megfelelő csavarokkal.

18. ábra- Helyezze szintbe a konzolt a felezőponthoz viszonyítva azt. Olyan magasságba tegye a konzolt, hogy a tengelye a csatlakozó lyukainak közepére essen, lásd **19. ábra.**

20-21 ábra- Megfelelő fúróval készítsen 4 furatot és rögzítse a konzolt csavarokkal

Győződjön meg arról, hogy a lánc vége tengelyben legyen a csatlakozóval!

22. ábra- Csatlakoztassa a motort a csatlakozóhoz, a lánc végét először a bal oldalon (SX), majd a jobb oldalon (DX) illessze be.

- **23. ábra-** Rögzítse csavarokkal a motort a konzolhoz és a lánc végét is rögzítse

- **24. ábra-** Állítsa be a szárny nyitása alapján a nyitási löketet a kapcsolóval, ami a motor jobb oldalán található.

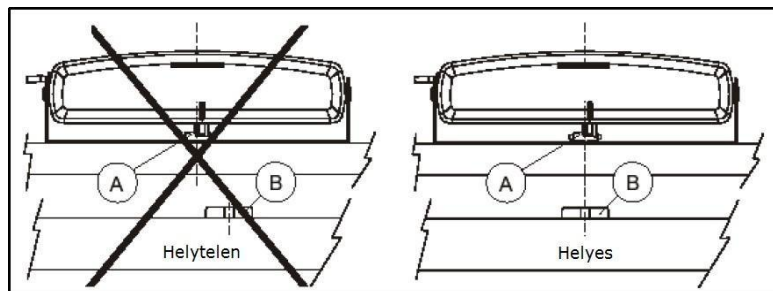
35. ábra Állítsa be a motor belső végállását:

A motor láncszeme gyárilag a belső végállásra van állítva. Ez alapján kell a támadási szemet hozzá igazítani. A motornak ezt a végállását mindig el kell érnie, különben a motor megsérül. (hibás beállítás esetén a motor sípszót ad)

A motor láncszem felőli oldalán egy hosszúkas kialakítást lát melyhez hozzáfér a csomagolásban lévő hatszög kulccsal. Lazítsa meg a csavart majd a támadáspontot húzza ki. Ha nem fér hozzá a csavarhoz, akkor adjon nyitás irányban egy próbakábelrel tápfeszültséget a motornak egy pillanatra, ekkor láthatóvá válik a csavar (**35. ábra**).

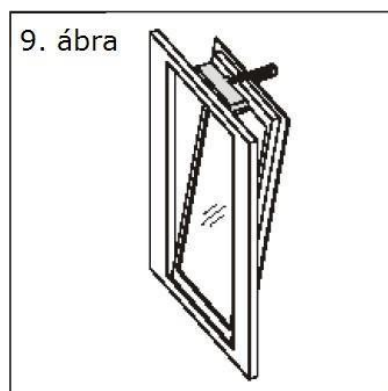
Állítsa be a megfelelő távolságot mm pontosan, majd húzza meg újra a csavart.

- Az elektromos ábrának megfelelően végezze el az elektromos csatlakoztatást.



A motor lánc kivezetése és a támadáspont mindig egy vonalba kerüljön!

A motor felszerelése befelé bukó ablakra:



25. ábra- Tegyen X-et ceruzával a nyílászáró felezőpontjához.

26. ábra- Helyezze szintbe a konzolt a felezőponthoz viszonyítva.

27/28. ábra- Megfelelő méretű fúróval készítsen furatokat és rögzítse a konzolt a megfelelő csavarokkal.

Győződjön meg arról, hogy a lánc vége tengelyben legyen a csatlakozóval

29. ábra- Rögzítse két csavarral a motort a konzolhoz.

30. ábra- Akassza a konzolt a lánc végére. **30/31. ábra-** Illessze a szárnyra a konzolt, állítsa be a láncvég hosszát és rögzítse csavarokkal. Jelölje meg a lyukak helyét.

32/33. ábra- Készítsen furatokat és rögzítse a konzolt a csavarokkal.

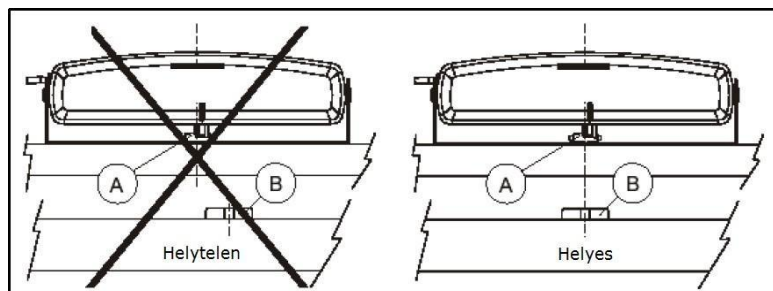
34. ábra- Állítsa be a szárny nyitása alapján a nyitási löketet a kapcsolóval, ami a motor jobb oldalán található.

35. ábra Állítsa be a motor belső végállását:

A motor láncszeme gyárilag a belső végállásra van állítva. Ez alapján kell a támadási szemet hozzá igazítani. A motornak ezt a végállását mindig el kell érnie, különben a motor megsérül. (hibás beállítás esetén a motor sípszót ad)

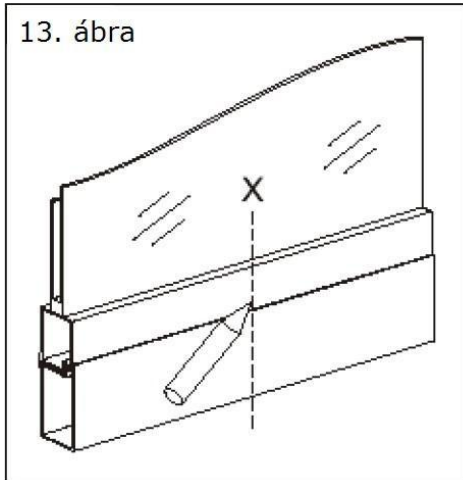
A motor láncszem felőli oldalán egy hosszúkás kialakítást lát melyhez hozzáfér a csomagolásban lévő hatszög kulccsal. Lazítsa meg a csavart majd a támadáspontot húzza ki. Ha nem fér hozzá a csavarhoz, akkor adjon nyitás irányban egy próbakábelrel tápfeszültséget a motornak egy pillanatra, ekkor láthatóvá válik a csavar (**35. ábra**).

Állítsa be a megfelelő távolságot mm pontosan, majd húzza meg újra a csavart. Az elektromos ábrának megfelelően végezze el az elektromos csatlakoztatást.

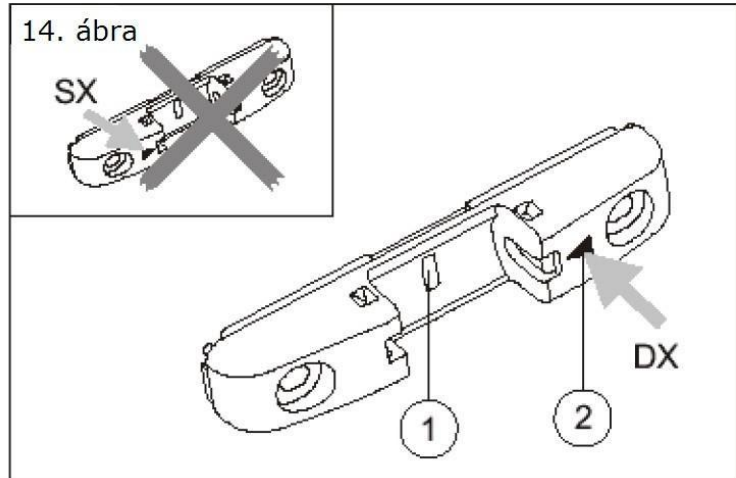


A motor lánc kivezetése és a támadáspont mindig egy vonalba kerüljön!

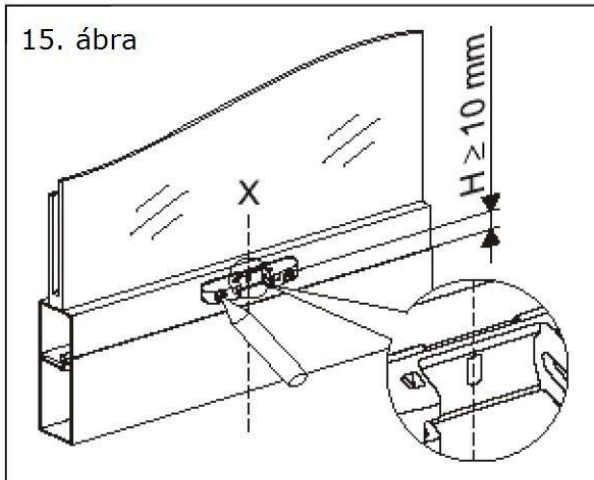
13. ábra



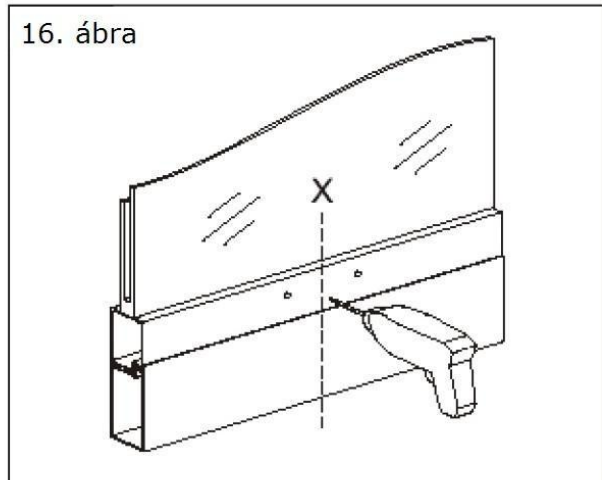
14. ábra



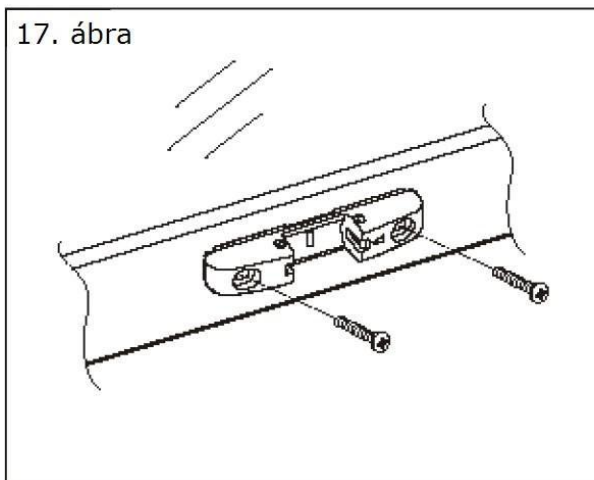
15. ábra



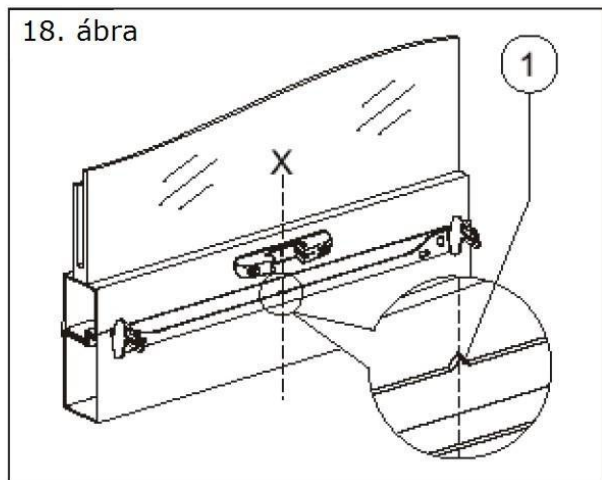
16. ábra



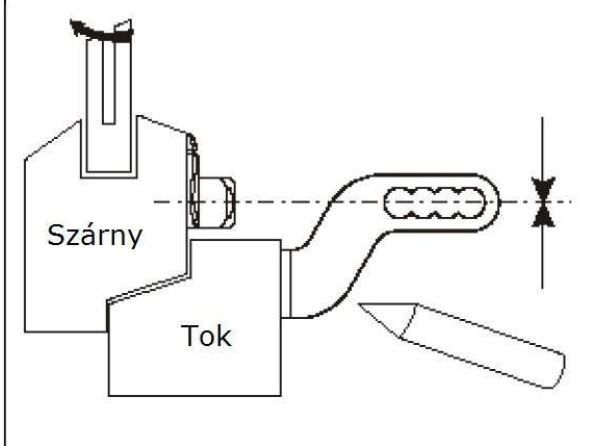
17. ábra



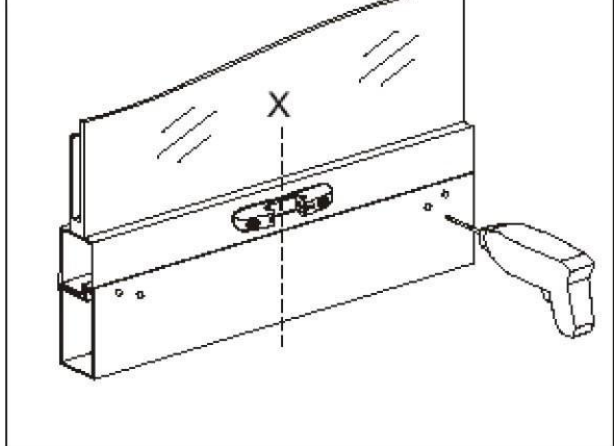
18. ábra



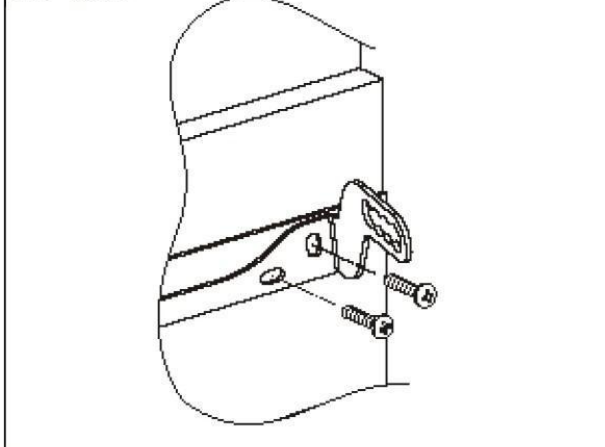
19. ábra



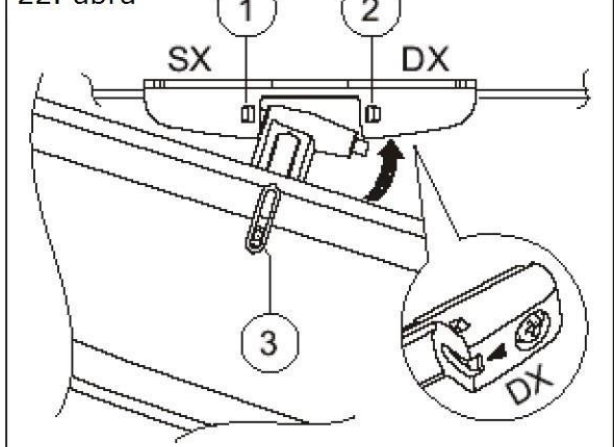
20. ábra



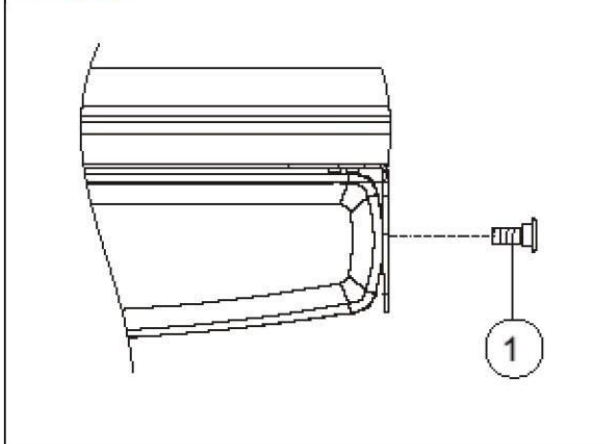
21. ábra



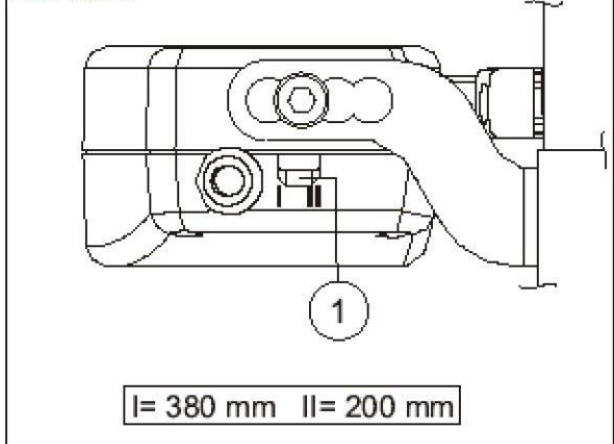
22. ábra



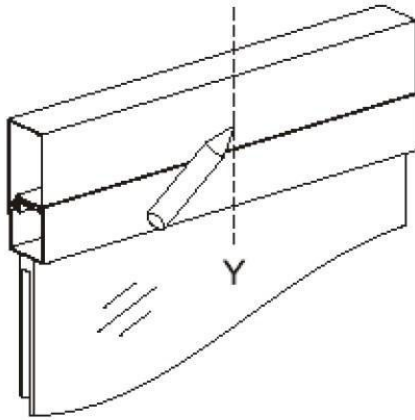
23. ábra



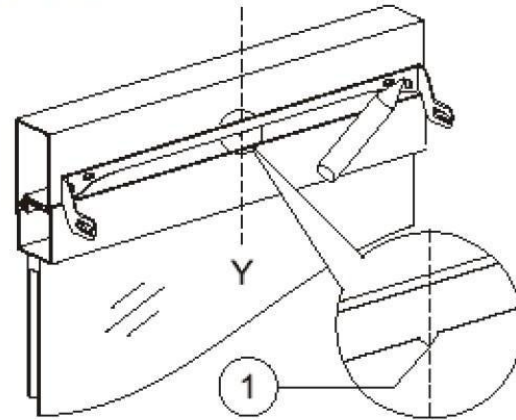
24. ábra



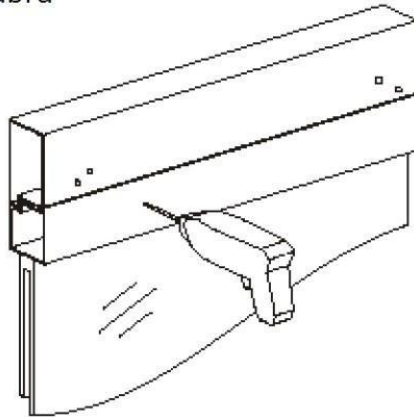
25. ábra



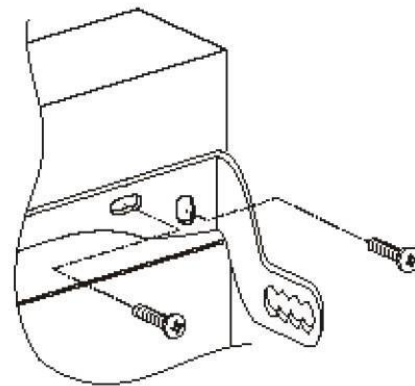
26. ábra



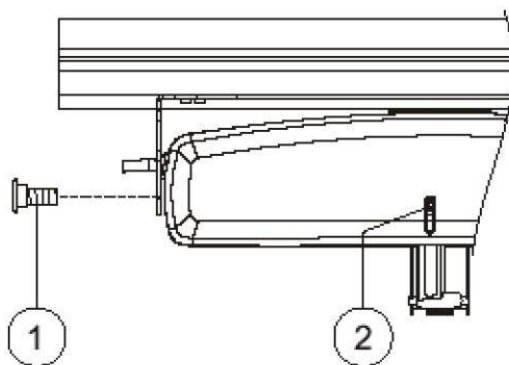
27. ábra



28. ábra

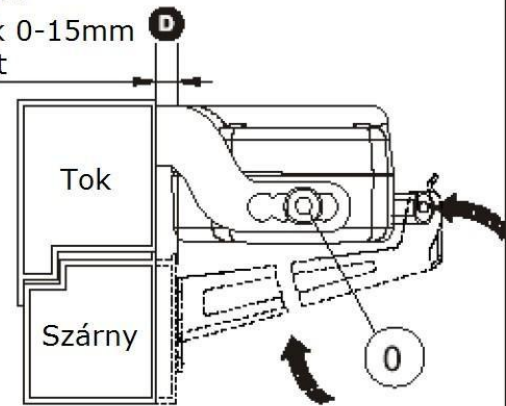


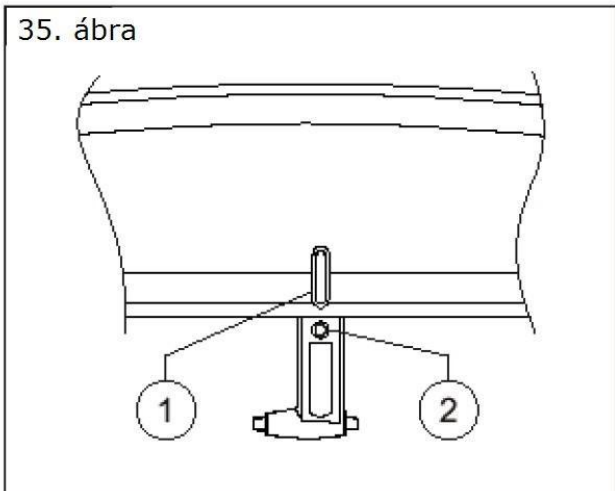
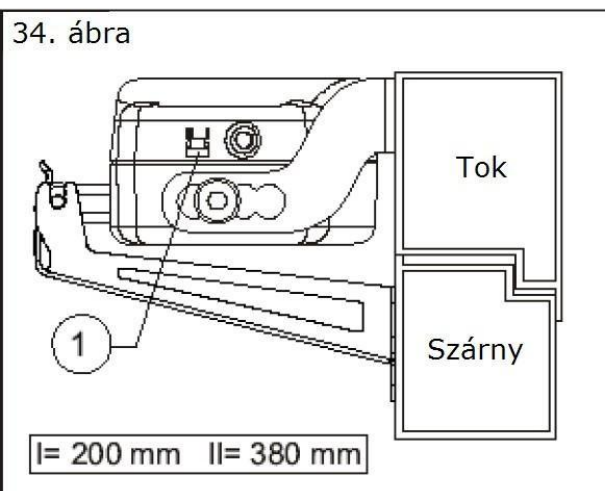
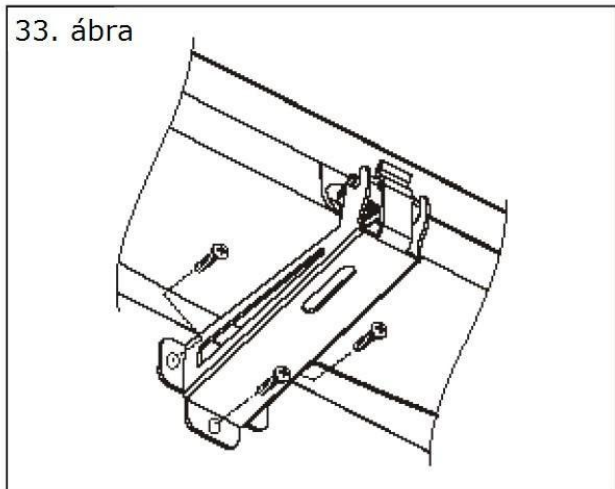
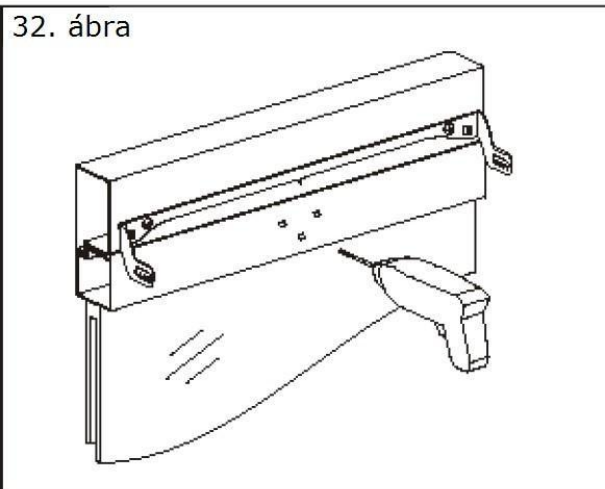
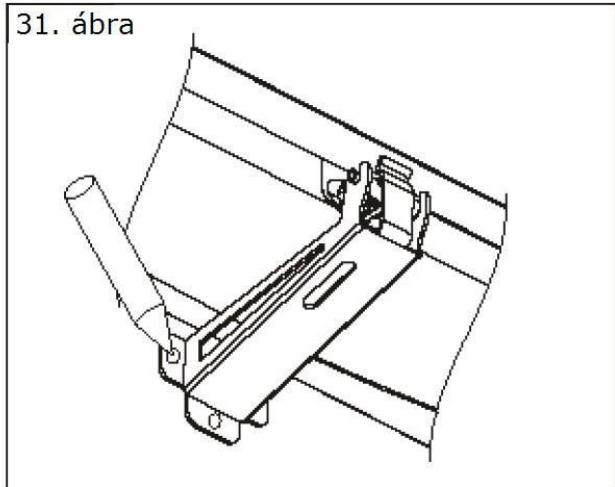
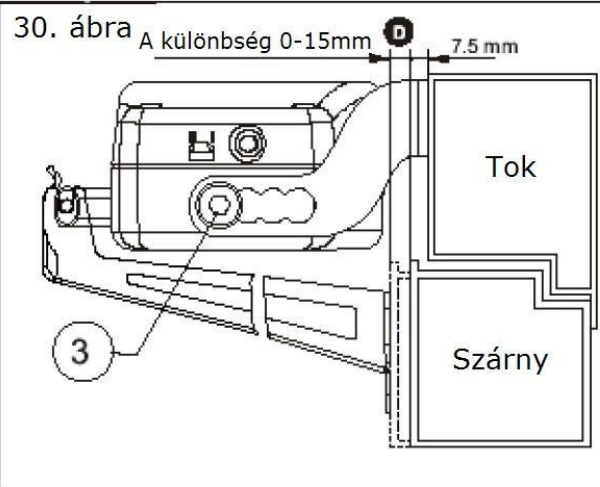
29. ábra



30. ábra

A sík 0-15mm lehet





A motor bekötése és üzembe helyezése:

Figyelem!

A 230V-os motort tilos leföldelni! A motor kettős szigetelésű, nincs földelési pontja. Egy ablakra csak egy motort szereljen, többmotoros ablak esetén szinkronizáló szükséges, keresse a forgalmazót.

A 24V-os motort olyan tápegységről működtesse, mely képes ellátni a motor teljesítményét. A tápegységet (amennyiben nem kettős szigetelésű) le kell földelni és érintésvédelmi relével is el kell látni.

A motorok párhuzamosan köthetők (mindkét típusra igaz). A munkavégzés után viszont a feszültséget le kell kapcsolni róluk, egyrészt a többletfogyasztást megakadályozza, másrészt a beépített elektronika élettartama is megnő. Használjon visszabillenős kapcsolót vagy vezérlést.

