

KIT-PONY

24V-os tolókapu mozgató szett

*Használati és üzembe helyezési útmutató
szakképzett telepítőknek*



***Figyelem! A vezérlésben az energiatakarékos mód gyárilag aktív!
Amennyiben külső rádióvevőt vagy egyéb eszközt csatlakoztat a
rendszerre, ezt a módot (ESA logika) kapcsolja ki, mert egy perc után
a 24V-os segéd feszültség le fog kapcsolni.***

Köszönjük, hogy a Beninca termékei mellett döntött. Köszönjük, hogy az általunk forgalmazott, Benincá BOB típusú szettet választotta. A Benincá cég kínálatában található összes termék 40 éves gyártási tapasztalat, folyamatos fejlesztés, a magas minőségű anyagok felhasználásának, ill. a legfejlettebb technológiák alkalmazásának együttes eredménye. Mindezek alapján megbízható, üzembiztos, tartós, különleges körülmények között is működőképes termékeket kínálunk a minket választóknak.

Cégünk nem áll jót helytelen telepítésből, nem megfelelő használatból, valamint a túlterhelésből adódó hibák esetén.

Általános biztonsági előírások

Beépítés előtt olvassa el figyelmesen a tájékoztatót, mert hasznos tippeket, tanácsokat tartalmaz a felszerelést és beállítást illetően. Őrizze meg ezt a dokumentációt, mert zavarelhárítás esetén segítségére lehet.

A KIT-PONY egyszerűen felszerelhető eszköz

Figyeljen a jelmagyarázatra:



Csak szakember által végezhető munkafolyamat.



Vigyázat, veszélyes munkafázis, igazodjon a leíráshoz.



Hasznos információ, megoldási javaslatok a hibák kiküszöbölésére.

Savas, magas sótartalmú környezetben, tűz- és robbanásveszély fennállása esetén ne alkalmazza az eszközt. Bármilyen javítási munka megkezdése előtt feszültségmentesítse a rendszert!

A készülék leírása

A termék kizárólag gépkocsi átjárókhoz rendelt tolókapuk mozgatásához alkalmazható, a megadott méret és súlyhatárok között. Minden más alkalmazás tilos. A gyártó az eltérő felhasználásból eredő hibákért nem vállal felelősséget. A szett egy darab 24V egyenfeszültségű elektromechanikus mozgatómotort tartalmaz. A hozzárendelt vezérlés ellenőrzi a motor és a kiegészítők működését.

Előzetes teendők a telepítés előtt

- A munkálatok megkezdése előtt feltétlenül vizsgálja meg a következőket:
- A kapuszárnynak kézzel mozgatva akadálytalanul, könnyen kell járnia a teljes úthosszon.
- A kapu nem lóghat, köztes állásban elengedve a kapuszárnynak helyben kell maradnia, nem indulhat el egyik irányba sem.
- A kapu műszaki állapotának (zárszerkezet, felfüggesztés) kifogástalannak kell lennie, a hibás alkatrészeket ki kell cserélni.
- A kapuszárny legyen szilárd építésű, merev.
- A kapuszárnynak zárt állásban, teljes hosszon kell érintkezni a pillérek megvezetéseivel.
- Ha a kapumozgatás elektromos rendszere nincs kiépítve, annaktelepítését bízza szakemberre.



A működési biztonság függ a kapu állapotától, illetve a kivitelezés minőségétől.



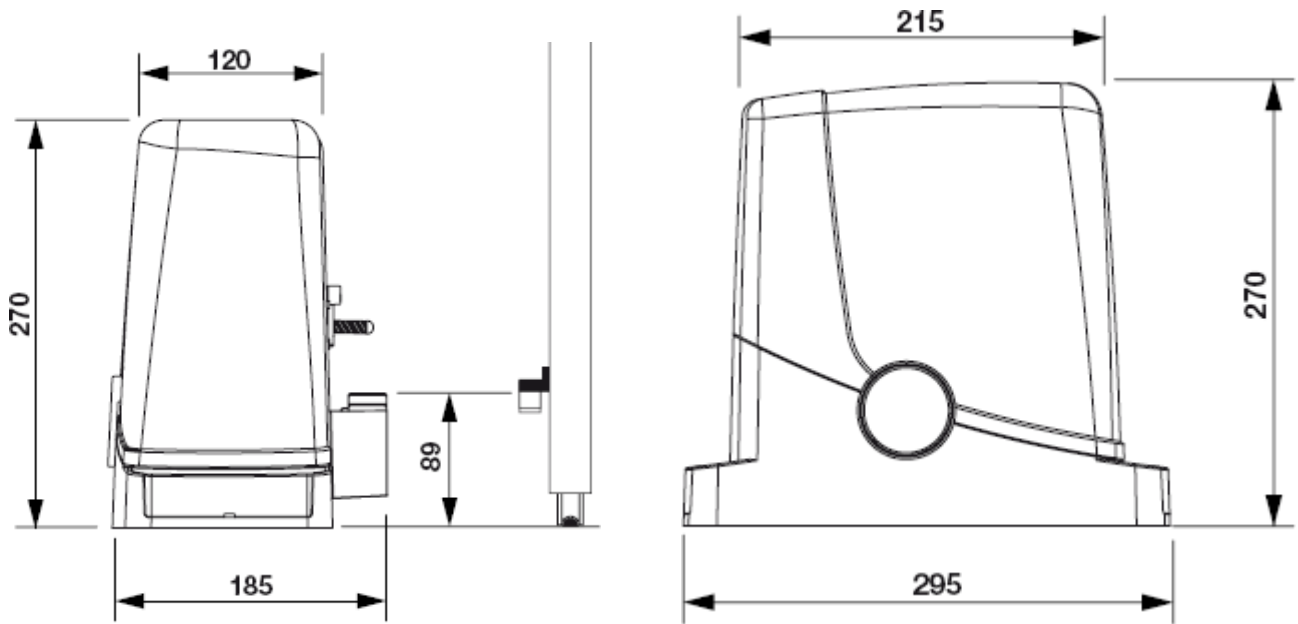
A munkálatok megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a megvalósításhoz elegendő hely áll e rendelkezésre.

Technikai adatok, méretek

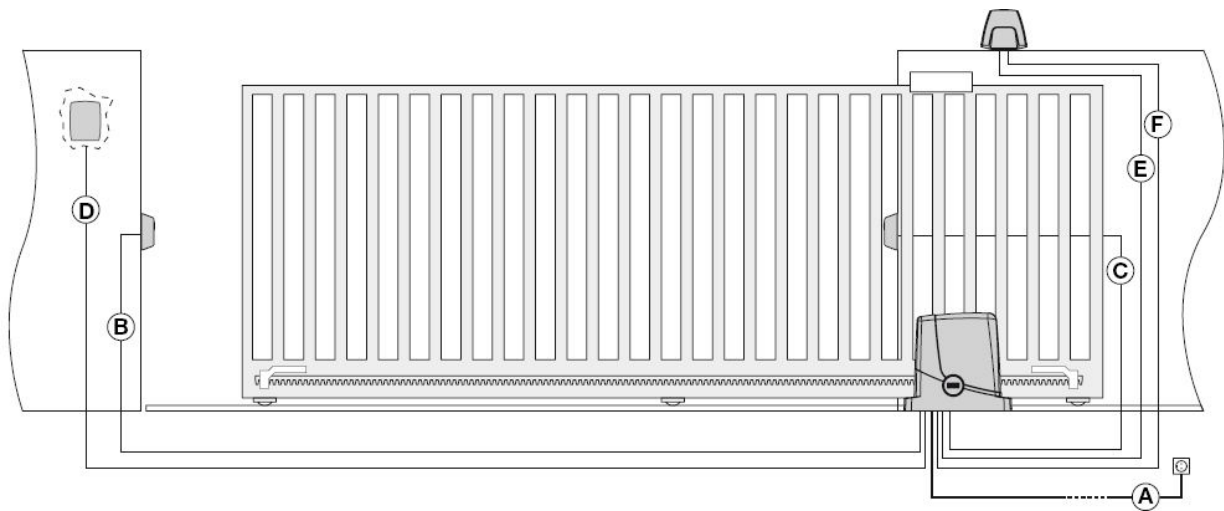
A 3. ábra a motor befoglaló méreteit mutatja.

Az értékek mm-ben vannak feltüntetve.

Tápfeszültség	230 Vac
Motor tápfeszültség	24Vdc
Teljesítmény	80 W
Felvett hálózati áram	0,6 A
Nyomaték	9 Nm
Ciklusok száma	15 cikl. óránként 80 cikl. naponta
Kerületi sebesség	10 m/1'
Védettség	IP44
Működési hőmérséklet	-20°C / +70°C
Fogaskerék	M4 Z14
Zajszint	<70 dB
Tömeg	6,8 kg



Elektromos bekötés



Kábellista			
	Csatlakozás	Típus	Maximális hossz, és magyarázat
A	Betáplálás a vezérlőelektronikához	3x1,5mm ²	30m - [1]
B	Fotocella adó csatlakozás	2x0,5mm ²	20m [3]
C	Fotocella vevő csatlakozás	4x0,5mm ²	20m [3]
D	Kulcsos kapcsoló csatlakozás	2x0,5mm ²	20m
E	Villogó csatlakozás	2x1,0mm ²	10m
F	Antenna csatlakozás	RG 58	[4]

Magyarázat



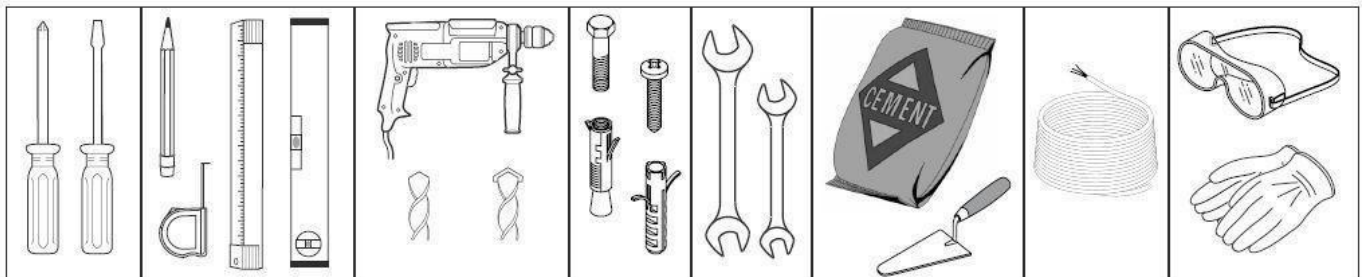
[1] A fotocella vevőjét a vezérléshez közelebb kell felszerelni, a lehető legrövidebb vezetékkel (ügyeljünk, hogy a Nap fénye ne kerüljön a vevőbe) Vele pontosan szemben, azonos magasságban és mélységbe kerüljön felszerelésre az adó.

A kapunak semmilyen része ne kerüljön a fotocella útjába, továbbá olyan magasan legyen, hogy a kaput használó gépjárművek alatt se tudjon áthaladni az infravörös fénysugár.

[2] A vezérlésben nincs gyári antenna. Az „ANT” sorkapocs pontba egy 1mm² tömör szigetelt vezetékkel kell bekötni, mely 17cm hosszú legyen. Amennyiben a vétel nem elegendő, akkor a villogóban található antennát kell bekötni egy RG58-as koaxiális kábel segítségével, az „ANT” pontra a belső eret, a „SHIELD” pontra pedig az árnyékolást.

A felszereléshez szükséges szerszámok és eszközök

5.ábra



Készítsen minden anyagot és szerszámot a keze ügyébe. Csak az előírásoknak megfelelő anyagokat és szerszámokat alkalmazzon! Használjon munkavédelmi felszereléseket! A mozgatómotor rögzítő elemei (kötőelemek, dűbelek, csavarok) nincsenek a tartozékok között, mert ezek fajtái függenek az oszlop és a kapuszárny anyagától és kialakításától.

Az alaplemez helyzetei:

A motor alaplemezének elhelyezését az alábbi megadott méretek szerint állítsa be:

6.a. jobboldalra szerelt motor,

6.b. baloldadra szerelt motor

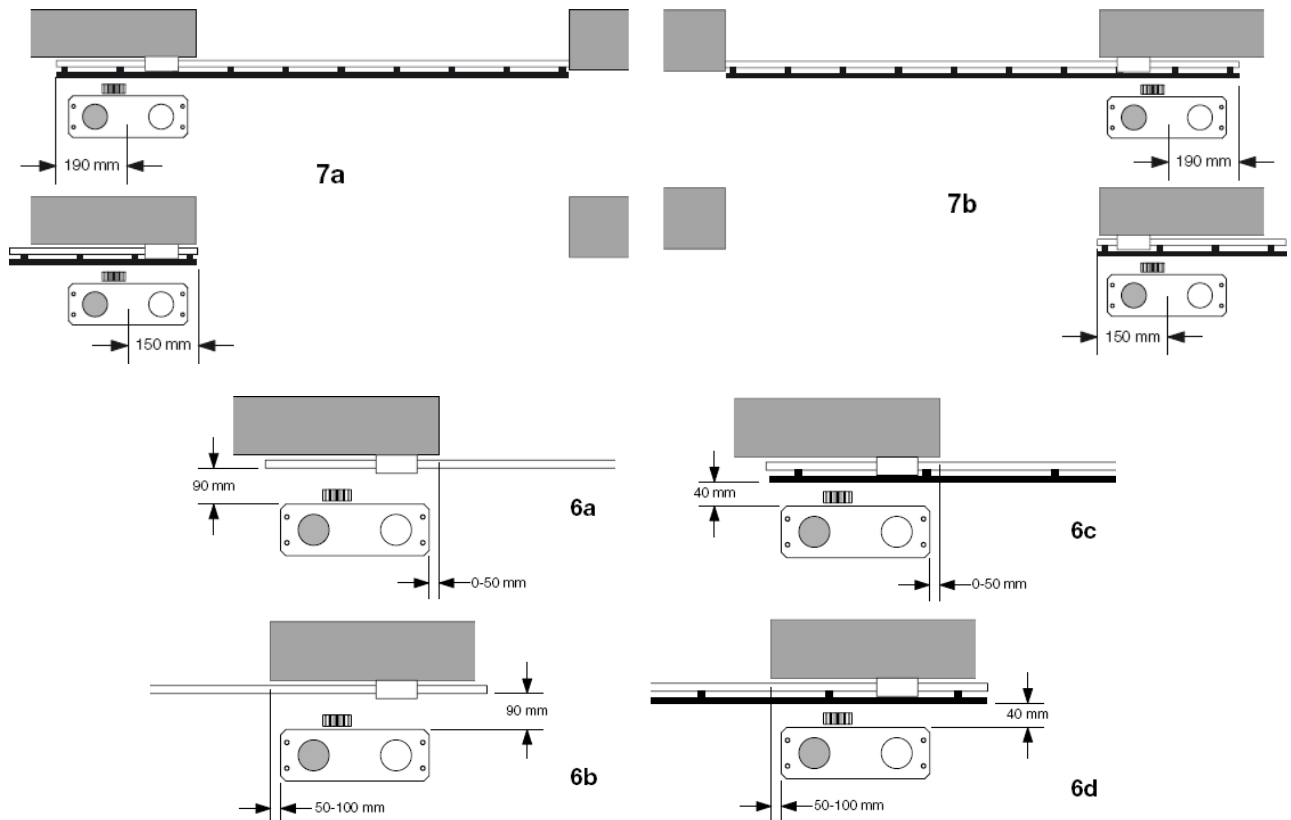
Ha a fogaslécet közvetlenül a kapura szereli:

6.c. jobboldalra szerelt motor,

6.d. baloldadra szerelt motor.

A fogasléc helyzetét az alaplemez közepéhez képest az ábra szerinti méreteknek megfelelően állítsa be, hogy a végállás-kapcsoló lemezt fel tudja

szerezni a fogaslécra. Előfordulhat, hogy a lemez túllóghat néhány cm-ta biztos zárás érdekében. (7a. és 7b. ábrák). **11.ábra**



Szerelés betonozással:

Ha nem áll rendelkezésre megfelelő felület, akkor készítsen egy megfelelő szerelőbázist betonból.

1, készítsen egy gödröt a következő minimális méretekkel: 40X30X35cm.

2, fektessen le gégecsövet úgy, hogy a gégecső 30-40cm-t lógjon ki a gödörből.

3, Hajlítsa el a menet szárazakat az alábbi ábra szerint.

4, Rögzítse a menetes szárazakat az alaplemezhez a betonozás előtt úgy, hogy a menetes szár teteje 25mm-re túllógjon az alaplemezen.

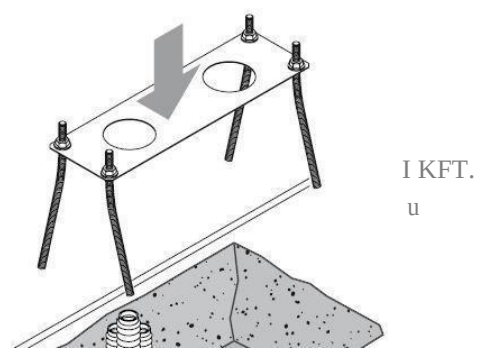
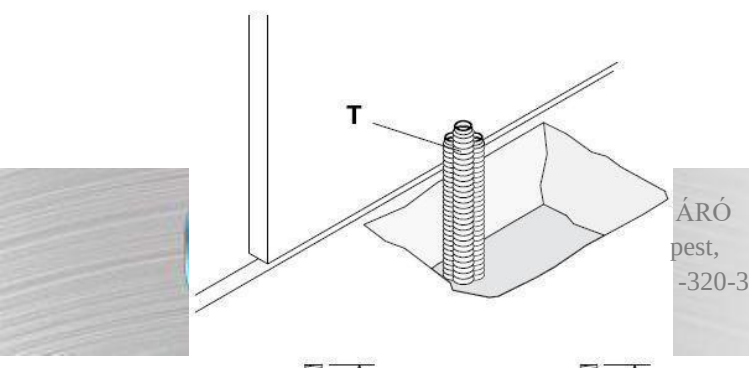
5, Végezze el a betonozást.

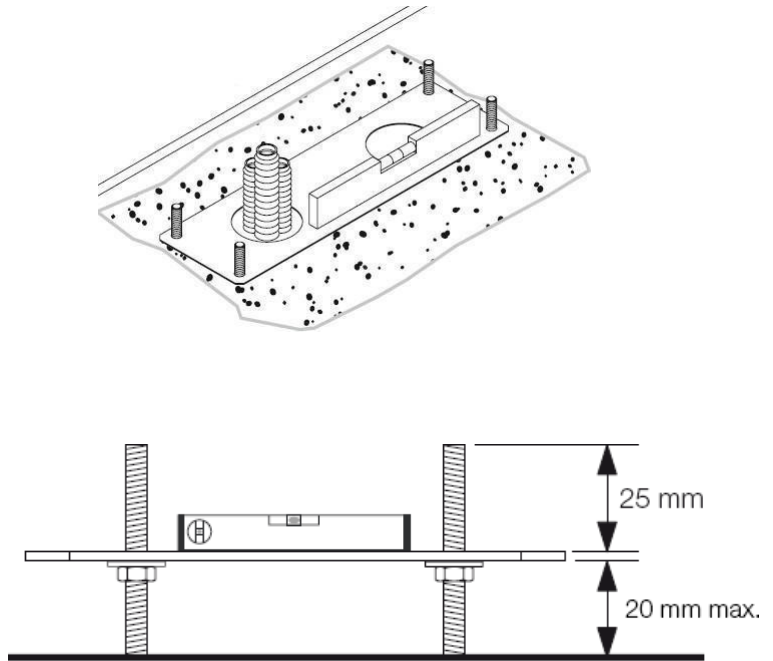
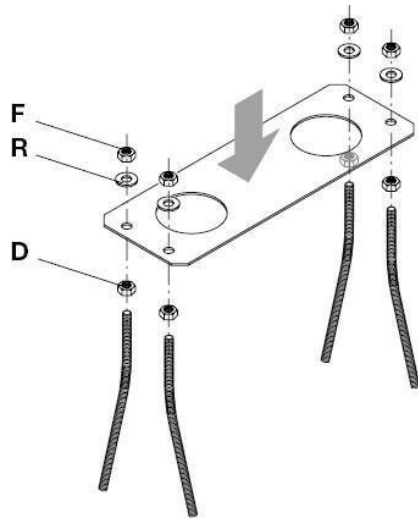
6, Helyezze a betonba a menetes szárazakkal ellátott lemezt. Az alaplemez maximum 20mm-rel legyen feljebb, mint a beton szintje. Ügyeljen, hogy vízszintes legyen, és a kapuval a lemez párhuzamosan álljon.

7, Várjon, amíg a beton megköt.

8, Távolítsa el a lemezen felül lévő anyákat, ezeket később a motor rögzítéséhez kell felhasználnia.

9, Szükség szerint állítsa a motor magasságát





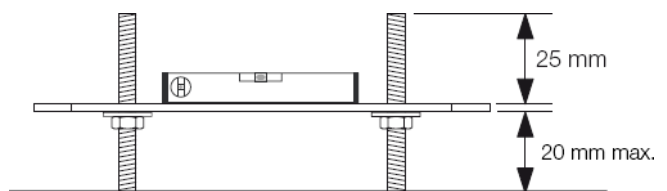
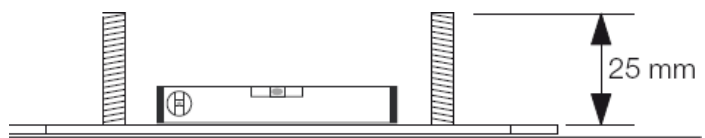
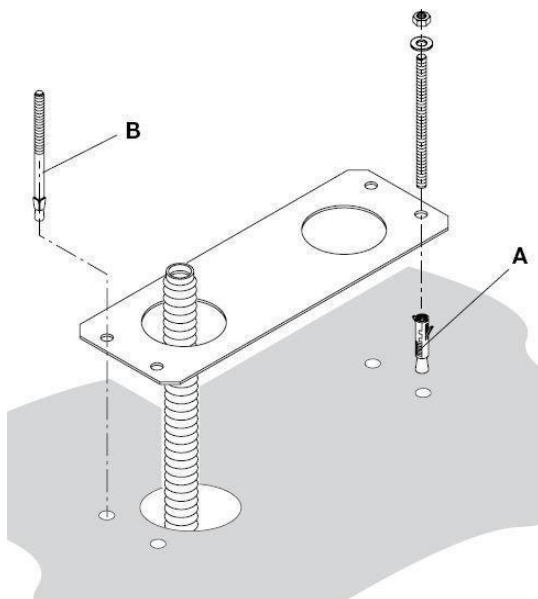
Szerelés beton alapra:

Ha a kapu beton alappal már rendelkezik, akkor az alaplemez rá kell dűbelezni.

1, Jelölje át a furatok helyét a betonalapra.

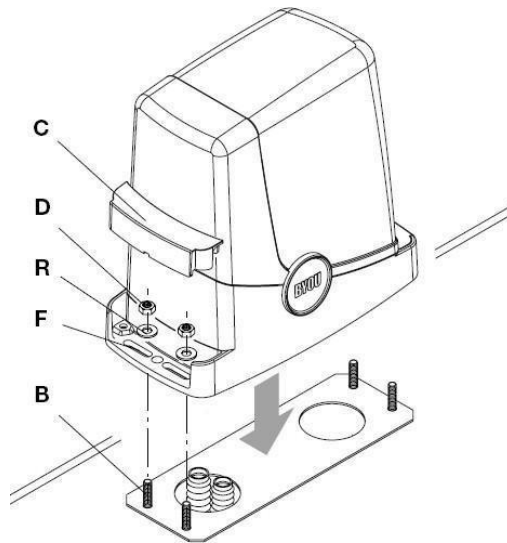
2, Lehetséges, hogy a betonba dűbelt (B) vagy betontiplit (A) kell használni. Válassza ki a megfelelő rögzítési elemet.

3, Készítsen 10mm átmérőjű furatokat a betonalapba, majd az alábbi ábra szerint rögzítse a motor tartólemezét az alaphoz a megfelelő menetes szárákkal.



A motor felszerelése az alaplemezre:

- 1, Távolítsa el a csavarokat védő takarót (C).
 - 2, Emelje az alsó anyákkal a lemezt a kívánt magasságra, ügyeljen a vízszintre.
 - 3, Fűzze rá a motort a menetes szárakra,
 - 4, Rögzítse a csavarokkal és alátétekkel a motort.
- A motoron található hasítékok (F) segítségével beállíthatja a motor kívánt helyzetét.

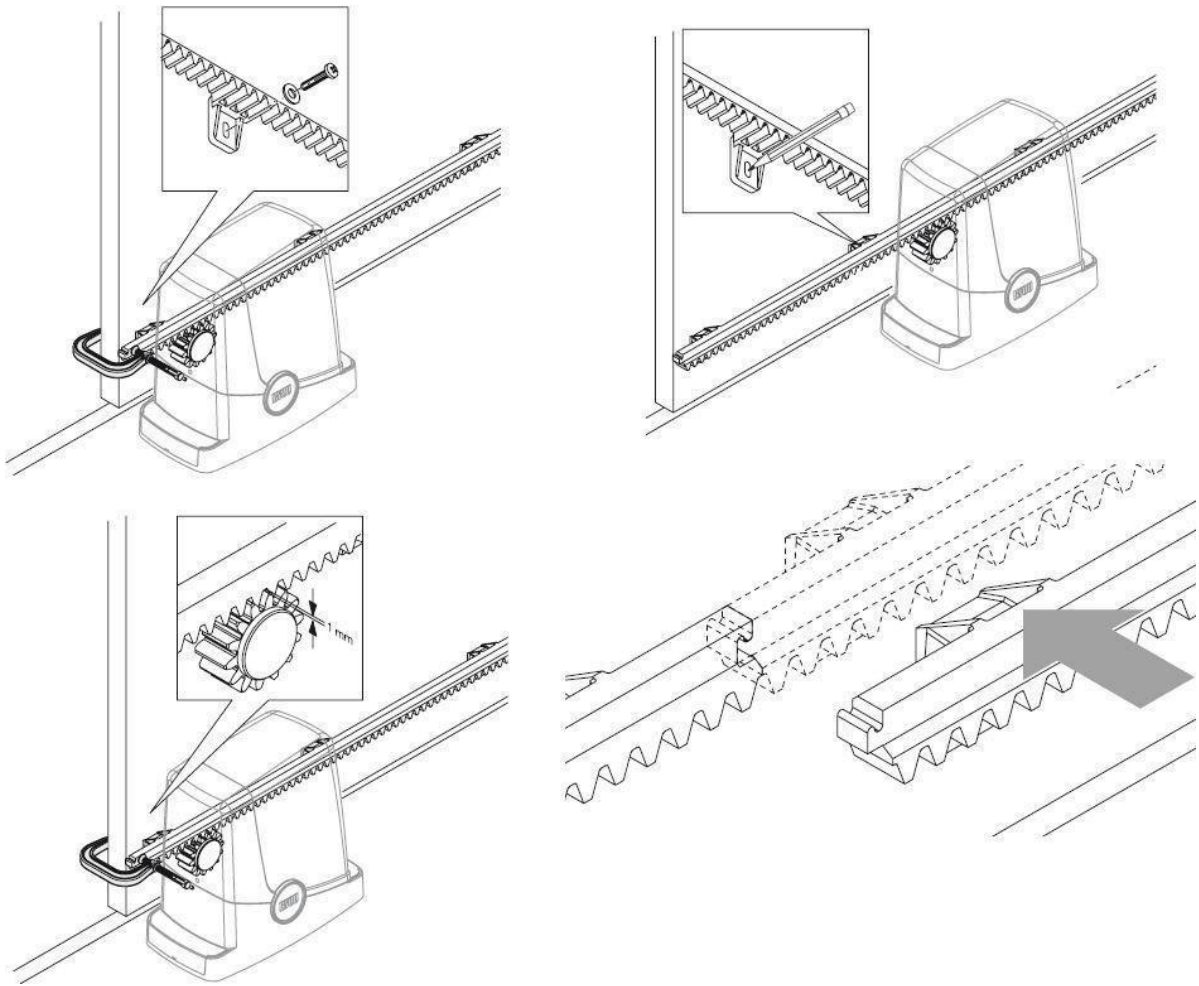


A fogasléc felszerelése a kapura:

- 1, Oldja ki a kuplungot, hogy a motoron lévő fogaskerék szabadon tudjon forogni,
- 2, Fordítsa el a kulcsot takaró fedelet 180°-kal, majd helyezze a kulcsot a háromszög alakú csapra.
- 3, Forgassa a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba addig, amíg lehet. Ekkor a motor kuplungját kioldotta, a fogaskerék kézzel forgatható.

A fogasléc felcsavarozása:

- 1, nyissa ki teljesen a kaput, majd helyezze az első fogaslécet a motor fogaskereke fölé.
- 2, rögzítse pillanatfogóval, vagy kérjen segítséget, hogy megtartsa azt addig, amíg átjelöli a furatokat.
- 3, Rögzítse a kapuhoz a fogaslécet egy megfelelő csavarral és alátétrel úgy, hogy a kaput végigtolva az 1mm-es foghézag végig megmaradjon.
- 4, A következő fogaslécet az előzőre illesztheti, ezzel a pontos fogosztás biztosítható.



A végállások felszerelése:

A végállások arra szolgálnak, hogy a nyitási és zárási fázisban a kapu végét jelezzék a motornak, és a motor kívánt véghelyzet elérésekor leálljon.

A végállások felszerelésénél a következőképpen járjon el:

1, tolja a kaput nyitás irányba ütközésig (kikuplungolt állapotban) majd húzza vissza 2-3cm-t.

2, Tegye rá a fogaslécra a végállás lemezt, majd tolja rá a rugóra annyira, hogy a végállás kapcsoló kattanjon egyet.

3, jelölje be a furatok helyét, majd szerelje fel a lemezt a fogaslécra. Csak ideiglenesen, mert ha állítani kell, akkor az még könnyen lehetséges.

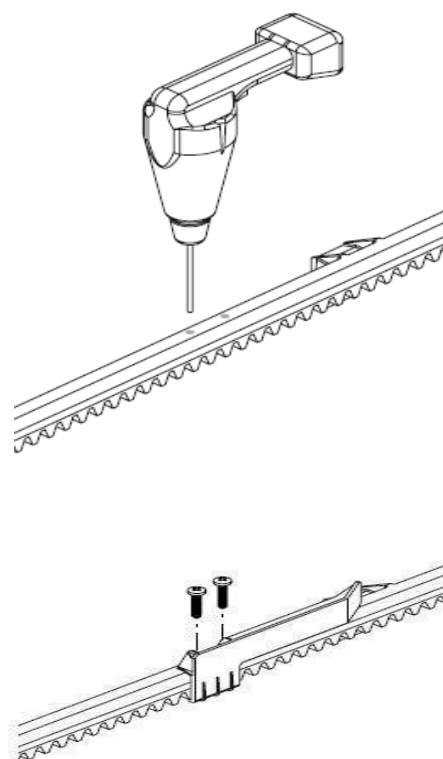
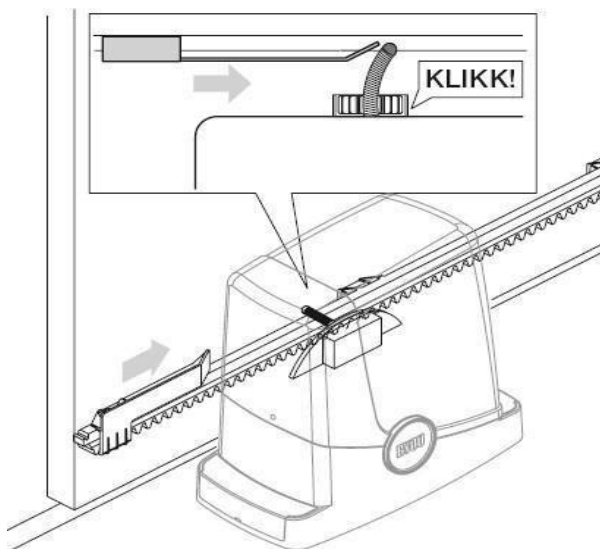
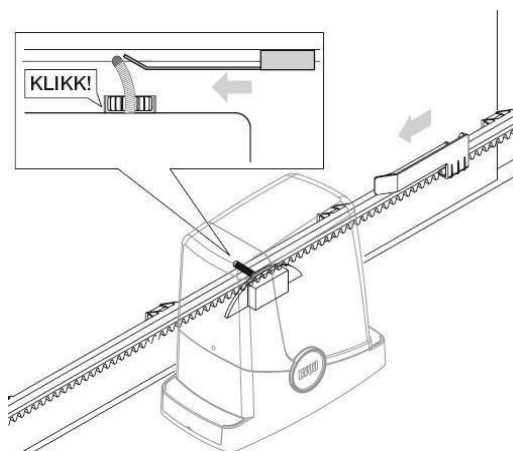
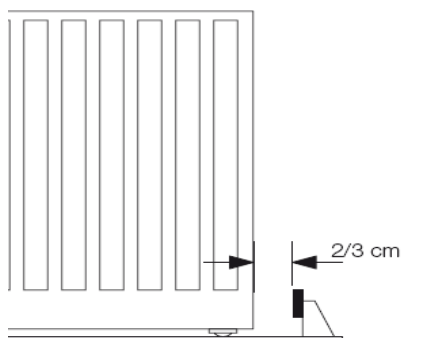
4, ismételje meg a műveletet zár helyzetben is.

Figyelem!

Ellenőrizze mindkét irányban a végállások helyzetét, a mikrokapcsolónak előbb kell átbillennie, mint ahogy a kapu a véghelyzeti ütközőnek érne.

Használjon fémfűrész, ha túl hosszúnak találja a végállás lemezt. Amennyiben lerövidíti azt, a másik végállás lemezhez hasonlóan meg kell hajlítani azt.

Ha a rögzítési helyek megvannak, szerelje a konzolokat véglegesen a fogaslécra. Használjon fúrót, készítsen furatot, majd csavarozza fel véglegesen a lemezt. 28-30. ábra.



A vezérlés beüzemelése:

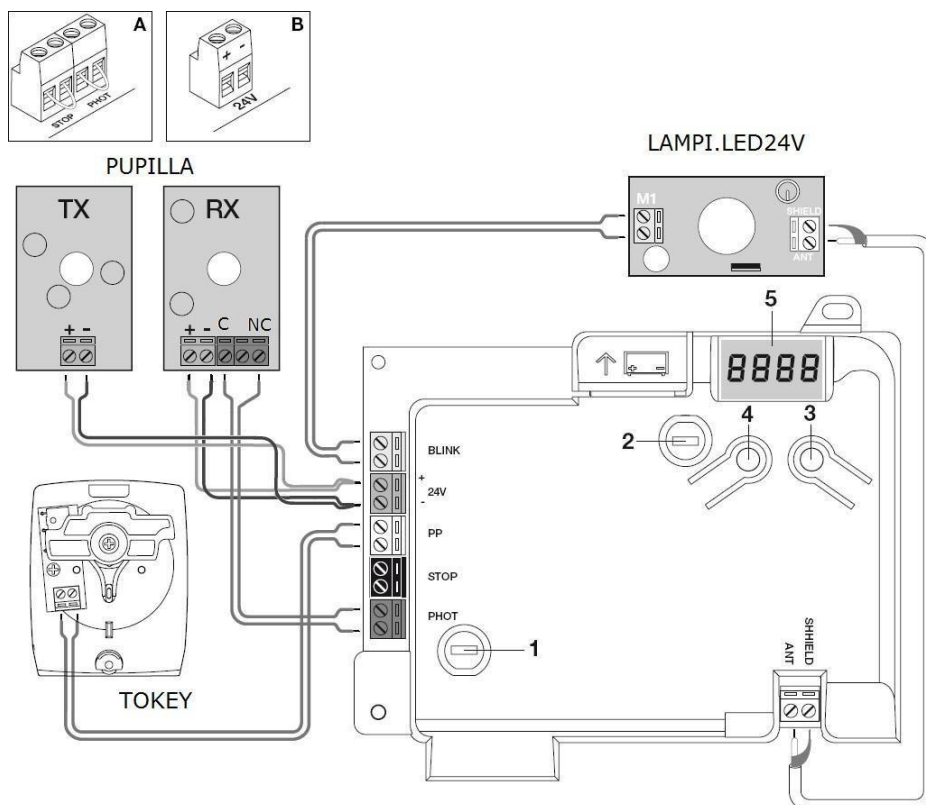
A bemenő tápellátáson kívül az összes elektromos bekötési pont feszültsége 24V.

Jelmagyarázat:

- 1 – 230V-os betáplálás olvadóbiztosítója
- 2 – Gyengeáramú kör biztosítója
- 3 – PGM nyomógomb (program)
- 4 – Programozó gomb
- 5 – LCD kijelző

Kösse be az alábbi ábra szerint a tartozékokat. A bekötést segíti a színes sorkapocs kiosztás. A vezérlésben gyárilag az energiatakarékos mód (ESA logika) be van kapcsolva, ezért a 24V-os segédfeszültség, mely az infrasorompót látja el, le van kapcsolva. (célszerű ezt a funkciót a telepítés idejére kikapcsolni)

Sorkapocs	Szín	Leírás
PHOT	Zöld	NC bemenet a belső fotocelláról, opciós fotocella a kapun belül. Ha nem használja, zárja rövidre a sorkapcsot
STOP	Fekete	NC bemenet vészstop kapcsolóról (opció). Ha nem használja, zárja rövidre. („B” ábra)
PP	Fehér	NO bemenet kulcsos kapcsolóról. Nyit-Stop-Zár-Stop funkció. Ha nem használja, hagyja szabadon a sorkapcsot.
24V	Sárga	24V-os segédkimenet fotocellához. Ha használja, ügyeljen a polaritásra
BLINK	Piros	24V-os kimenet villogó lámpához. Ha nem használ villogót, hagyja szabadon a sorkapcsot
SHIELD/ANT	Kék	RG58-as kábel csatlakozás, ANT Belső vezető, SHIELD Külső árnyékolás. Ha nem használja az antennát, egy 17cm-es 1mm ² -es tömör szigetelt vezetődarabot kell bekötni az ANT bemenetre.



A vezérlés felprogramozása

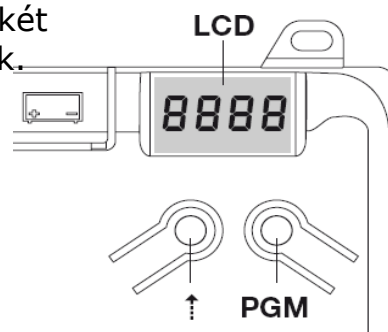
A rendszer tökéletes működéséhez elengedhetetlen a vezérlés felprogramozása. A programozás folyamata menüpontok alapján történik, az információk az LCD kijelzőn jelennek meg.

A menü az alábbi funkciókat kezeli:

PGM Ezzel a gombbal lehet a menübe belépni, annak paraméterét kiválasztani, és elfogadni.

↑ Ez a választógomb teszi lehetővé, hogy a kiválasztott paramétert megváltoztassuk, a leírásban a gomb jelölése így fog szerepelni: [↑]

PGM+↑ Amennyiben egyszerre nyomjuk meg a két gombot, a menübe eggyel feljebb lépünk.



Automatikus betanítás (Auto)

Az első és legfontosabb paraméter az öntanuló funkció beállítása, ami által a vezérlés önálló módon megtanulja a véghelyzeteket, a szükséges nyomatékokat, valamint a lassítási paramétereket.

 Az „Auto” folyamat alatt a vezérlés néhány nyitás-zárás funkciót végez. Győződjön meg róla, hogy a kapu mozgása szabad legyen, ne kerüljön az útjába semmi (állat, akadály) .

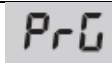
A vezérlés indításához a következő lépéseket tegye:

- 1, Adjon tápfeszültséget a próbakábelen keresztül.
- 2, Lépjen a menübe, majd állítsa be a motor irányát az MINV menüpontban (ezt lejjebb találja).
- 3, Indítsa az „Auto” folyamatot a lejjebb leírtak szerint és vizsgálja meg a következőket:

Az indulás után a kapunak **zárás irányba** kell működni, ellenkező esetben nyomja meg a [↑] gombot, ekkor a kijelzőn az „ERR” felirat jelenik meg, és a programozás leáll. Fordítsa meg a forgásirányt a „MINV” paraméterrel a menüben leírtak szerint, majd ismételje meg a funkciót. A vezérlés OPEN felirata nyitás, CLOSE felirat pedig a zárás folyamatát jelzi.

AZ „AUTO” tanítás folyamata:

1	Tápfeszültség alatt	
2	A PGM gombot megnyomni a programba való belépéshez,	Auto

	megjelenik az 'AUTO' felirat. 	
3	PGM gombot ismét megnyomni, az „AUTO” funkciót kiválasztani, a felirat lassan villog	
4	A PGM gombot ismét lenyomni, és nyomva tartani 5mp-ig, amíg a felirat gyorsan villog. A villogás után a „PRG” felirat jelenik meg.	
5	A tanítási folyamat elkezdődik, a kijelzőn a PRG felirat látható. Engedje el a gombot. A vezérlés néhány nyitás-zárás ciklus után beállítja a paramétereket, ez néhány percig eltarthat. Hagyja szabadon működni a kaput. A tanulás után a vezérlés az „OK” feliratot írja a kijelzőre.	
6	A főmenübe való visszatéréshez nyomja meg mindkét gombot egyszerre, vagy a vezérlés 60mp után automatikusan kilép, továbbá tápellvételre is kilép a programozásból.	

A vezérlés menürendszere:

A vezérlés menüjébe való belépéshez a következőket kell tennie:

Nyomja meg a PGM gombot egyszer. „Auto” felirat jelenik meg.

Nyomja meg a [i] gombot, ekkor a táblázatban szereplő „tcA” menüpont jelenik meg. Ha a „tcA” menüpontban szeretné a paraméter értékét megváltoztatni, akkor a PGM gombot nyomja meg egyszer.

A kijelzőn a jelenlegi érték jelenik meg. Ha változtatni szeretne, akkor a [i] gombot kell megnyomni, ha jóvá szeretné hagyni az értéket, akkor a PGM gombot kell megnyomni.

	Automatikus tanítási mód, az előző oldalon leírtak szerint	A menüben való továbblépéshez nyomja meg a [i] gombot.
	Automatikus zárási idő, [i] gombbal állítható az érték: 000 – nincs automatikus visszazárás 001 – 10mp késleltetés 02 – 30 másodperc (gyári beállítás) 03 – 60 másodperc 04 – 90 másodperc	Továbblépés [i] gombbal, az érték elérése PGM gombbal.
	Ha az AUTO funkciót lefuttatta, a motor erejét a vezérlés előzőleg már beállította. Amennyiben gyengének, vagy túl erősnek találja a motor erejét, állítson az értéken. A kapuszárny vége érintő irányba ne nyomjon 150N-nál, azaz kb. 15kg-nál erősebben. 001 – gyenge 002 – normál (gyári beállítás) 003 – közepesen erős	Továbblépés [i] gombbal, az érték elérése PGM gombbal.

	004 – erő	
t5n	Lassítási idő beállítása. Amennyiben nehezebb a kapuszárny, a csapódás elkerülésére a véghelyzetek elérése előtt a vezérlés csökkenti a motor sebességét. Figyelem! Ebben az esetben nyomatékcsökkenés is fellép és a kapu helytelenül működhet. 000 – nincs lassítás (gyári beállítás) 001 – 3mp késleltetés 02 – 5 másodperc 03 – 7 másodperc 04 – 10 másodperc	Tovább lépés [i] gombbal, az érték elérése PGM gombbal.
PP	Indítóbemenet funkciója: On – Nyitás-zárás-nyitás funkció Off – Nyit-stop-zár-stop funkció (gyári beállítás)	Tovább lépés [i] gombbal, az érték elérése PGM gombbal.
PrE	Elővillogás funkció. Az indítójel leadása után a villogó fény 3mp-ig jelez, majd a kapu motorját csak ezen idő után működteti. On – Elővillogás funkció bekapcsolva Off – Elővillogás funkció kikapcsolva (gyári beállítás)	Tovább lépés [i] gombbal, az érték elérése PGM gombbal.
ibl	Társasház funkció, Nyitási ciklus alatt nem lehet a kaput (akár egy másik távirányítóról sem) megállítani, amíg az a végéig nem ért. Akkor célszerű bakapcsolni, ha a kaput többen is használják. On – Társasház funkció bekapcsolva Off – Társasház funkció kikapcsolva (gyári beállítás)	Tovább lépés [i] gombbal, az érték elérése PGM gombbal.
PhcL	Fotocella funkcióválasztó. On – A fotocella aktív a nyitási és zárási ciklusban is Off – A fotocella csak a zárási fázisban aktív (gyári beállítás)	Tovább lépés [i] érték elérése PGM.
n Inu	A motor irányának beállítása:  C--O jobbos szerelés esetén bal oldal a zárt állapot (gyári beállítás) O—C balos szerelés esetén a jobb oldal a zárt állapot	Tovább lépés [i] gombbal, az érték elérése PGM gombbal.
ESR	Energiatakarékos mód: 1 perc után lekapcsolja a 24V-os rendszert, a fogyasztás 2W-ra csökken.	Tovább lépés [i] gombbal, az érték elérése PGM gombbal.

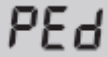
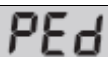
	A program teljes törlése, a paraméterek gyári értékre állítása. Ebben az esetben a felprogramozott távirányítók nem törlődnek	Tovább lépés [i] gombbal, az érték elérése PGM gombbal.
---	---	---

Rádióadók feltanítása PP (teljes nyitás-zárás) parancsra.

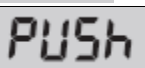
Amennyiben végzett az előző menüpontok beállításával, lépjen tovább a [i] gombbal a rádió menüpontra:

1. lépés	Lépjen a rádió menüpontra, a [i] gombbal	
2. lépés	Nyomja meg a PGM gombot egyszer, a vezérlés a PP almenüre lép.	
3. lépés	Nyomja meg ismét a PGM gombot.	
4. lépés	A vezérlés várja a parancsot az adóról. Nyomja meg a távirányító első gombját kb. 1mp-ig.	
5. lépés	Amennyiben a vezérlés memóriájában van még szabad csatornahely, elfogadja a csatornát.	
6. lépés	Amennyiben nem tanít fel több adót, a két gomb együttes megnyomásával kiléphet a menüből.	

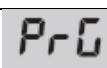
Rádióadók feltanítása Ped (gyalogos nyitás-zárás) parancsra.

1. lépés	Lépjen a rádió menüpontra, a [i] gombbal	
2. lépés	Nyomja meg a PGM gombot egyszer, a vezérlés a PP almenüre lép.	
3. lépés	Nyomja meg a [i] gombot egyszer, ekkor az almenüben feljebb lép	
4. lépés	Nyomja meg ismét a PGM gombot.	
5. lépés	A vezérlés várja a parancsot az adóról, nyomja meg a távirányító második gombját kb. 1mp-ig.	
6. lépés	Amennyiben a vezérlés memóriájában van még szabad csatornahely, elfogadja a csatornát.	
7. lépés	Amennyiben nem tanít fel több adót, a két gomb együttes megnyomásával kiléphet a menüből.	

Rádióadók törlése adónként (szükséges az adó hozzá)

1. lépés	Lépjen a rádió menüpontra, a [i] gombbal	
2. lépés	Nyomja meg a PGM gombot egyszer, a vezérlés a PP almenüre lép.	
3. lépés	Nyomja meg a [i] gombot kétszer, ekkor az almenüben kettővel feljebb lép	
4. lépés	Nyomja meg ismét a PGM gombot.	
5. lépés	A vezérlés várja a parancsot az adóról, nyomja meg a távirányító azon gombját, amelyet törölni kíván.	
6. lépés	A vezérlés törli a leadott csatornát	
7. lépés	Amennyiben nem tanít fel több adót, a két gomb együttes megnyomásával kiléphet a menüből.	

Rádióadók teljes törlése:

1. lépés	Lépjen a rádió menüpontra, a [i] gombbal	
2. lépés	Nyomja meg a PGM gombot egyszer, a vezérlés a PP almenüre lép.	
3. lépés	Nyomja meg a [i] gombot háromszor, ekkor az almenüben hárommal feljebb lép.	
4. lépés	Nyomja meg a PGM gombot.	
5. lépés	Nyomja meg ismét a PGM gombot.	
6. lépés	Amennyiben nem tanít fel több adót, a két gomb együttes megnyomásával kiléphet a menüből.	

Rádióadók feltanítása a már működő adón keresztül:

A motorhoz nem kell hozzányúlni, csak adótávolságban kell lenni.

1. lépés	Nyissa ki a kaput a távirányítóról, és várjon, amíg teljesen kinyílik.	
2. lépés	Nyomja meg a rejtett gombot a már működő adón	 TX1
3. lépés	5 másodpercen belül nyomja meg azt a gombot a működő adón, amelyik funkciót (gyalogos vagy teljes nyitás) másolni szeretné az új adó egy gombjára.	 TX1
4. lépés	10 másodpercen belül nyomja meg azt az új távirányító rejtett gombját.	 TX2
5. lépés	5 másodpercen belül nyomja meg a hozzárendelt csatornagombot az új adón.	 TX2

A vezérlő 64db adót képes megtanulni.