

KIT-BOB

Szárnyaskapu mozgató szett Heady vezérléssel

*Használati és üzembe helyezési útmutató
szakképzett telepítőknek*



Köszönjük, hogy az általunk forgalmazott, Benincá BOB típusú szettet választotta. A Benincá cég kínálatában található összes termék több éves gyártási tapasztalat, folyamatos fejlesztés, a magas minőségű anyagok felhasználásának, ill. a legfejlettebb technológiák alkalmazásának együttes eredménye. Mindezek alapján megbízható, üzembiztos, tartós, különleges körülmények között is működőképes termékeket kínálunk a minket választóknak.

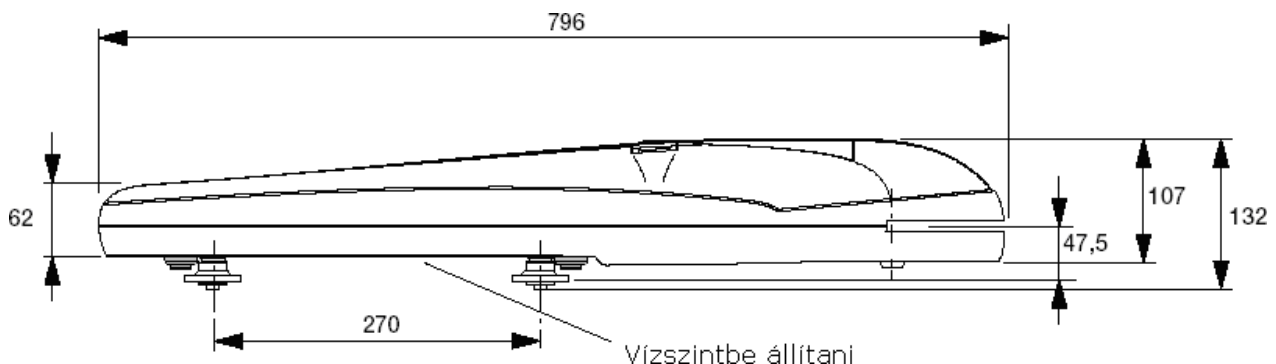
89/392/EEC, Art.4.2, Annex II/B
 73/23/CEE, 93/68/CEE,
 89/336/CEE, 93/68CEE
 EN 61000-6-3, EN 61000-6-1, EN 60335-1

A motorok technikai adatai

Tápfeszültség	230 V
Teljesítmény.....	230 W
Áramfelvétel.....	1,5 A
Tolóerő	1800 N
Nyitásidő (90° esetén)	18 s
Max. szárny méret.....	2.1 m*
Védelmi fokozat	P 44
Munkaciklusok száma	15-20/óra
Működési hőmérséklet	-20°C/+70°C
Zajszint	≤ 70dB
Kondenzátor.....	9 μF
Kenés.....	zsír
Súly	8.2 Kg

* A kapu magasságától és szélállóságától függ, ezt fel kell mérni!

Mechanikai méretek



Figyelmeztetés

A szerelés elkezdése előtt olvassa el ezen tájékoztatót! Tilos az eszközt az előírtak ellenére, más célra használni. A felhasználót ki kell oktatni a működésről. A Beninca termékek biztonsági címkékkel vannak ellátva, ezek sérülése a garancia elvesztését eredményezi. A mozgató motorok eredeti Beninca alkatrészeket tartalmaznak, melyek mindegyike az érvényben lévő európai normatíváknak maradéktalanul megfelel.

Általános tájékoztató

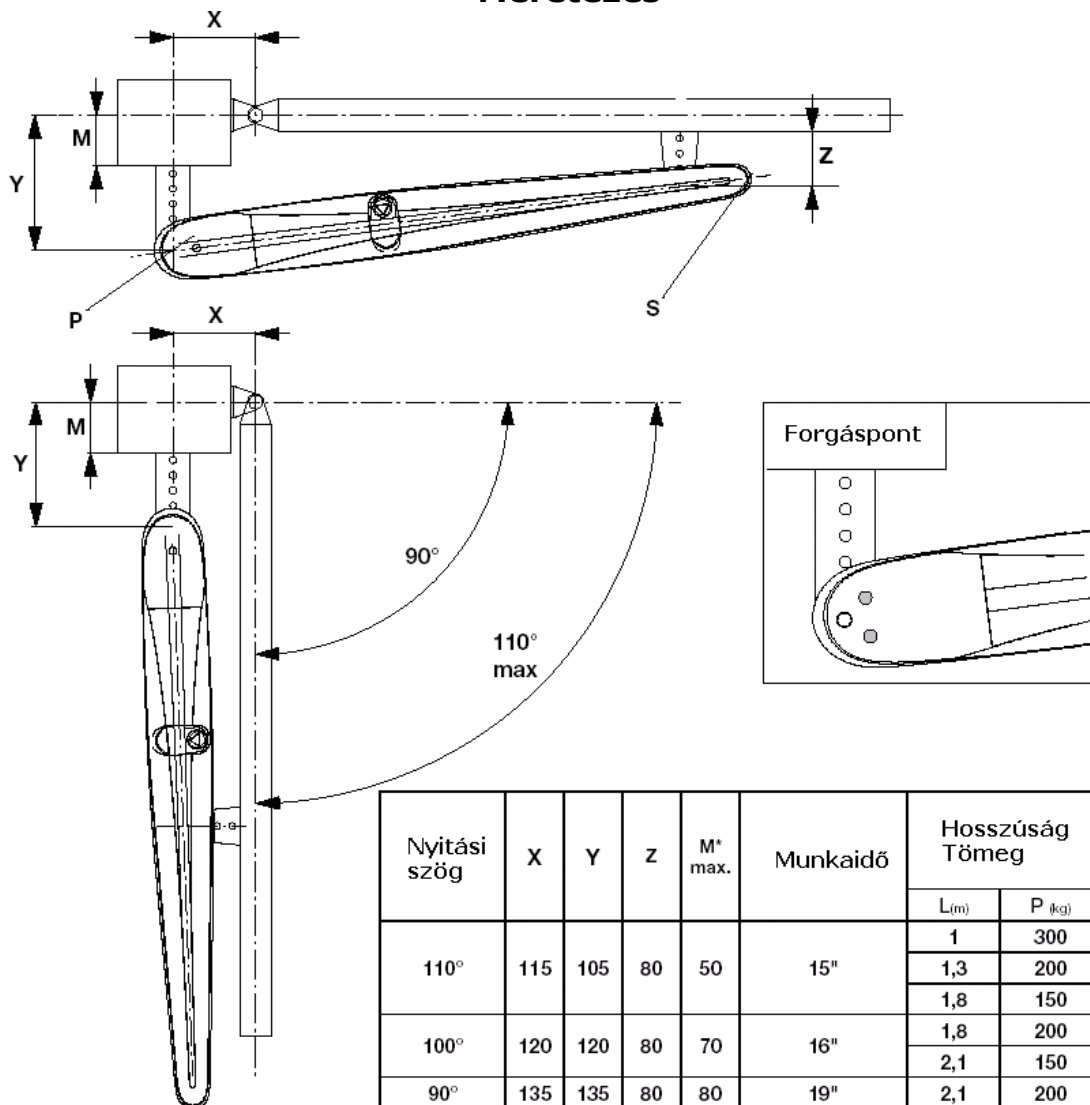
A mozgató motorok tökéletes működéséhez, a kapuszárnyaknak a következő feltételeket kell teljesíteniük:

Erős, stabil felépítés.

A zsanérok nem lötyöghetnek, a kapu nyitása és zárása könnyű legyen.

A két szárny egymásra takarása tökéletes legyen.

Méretezés



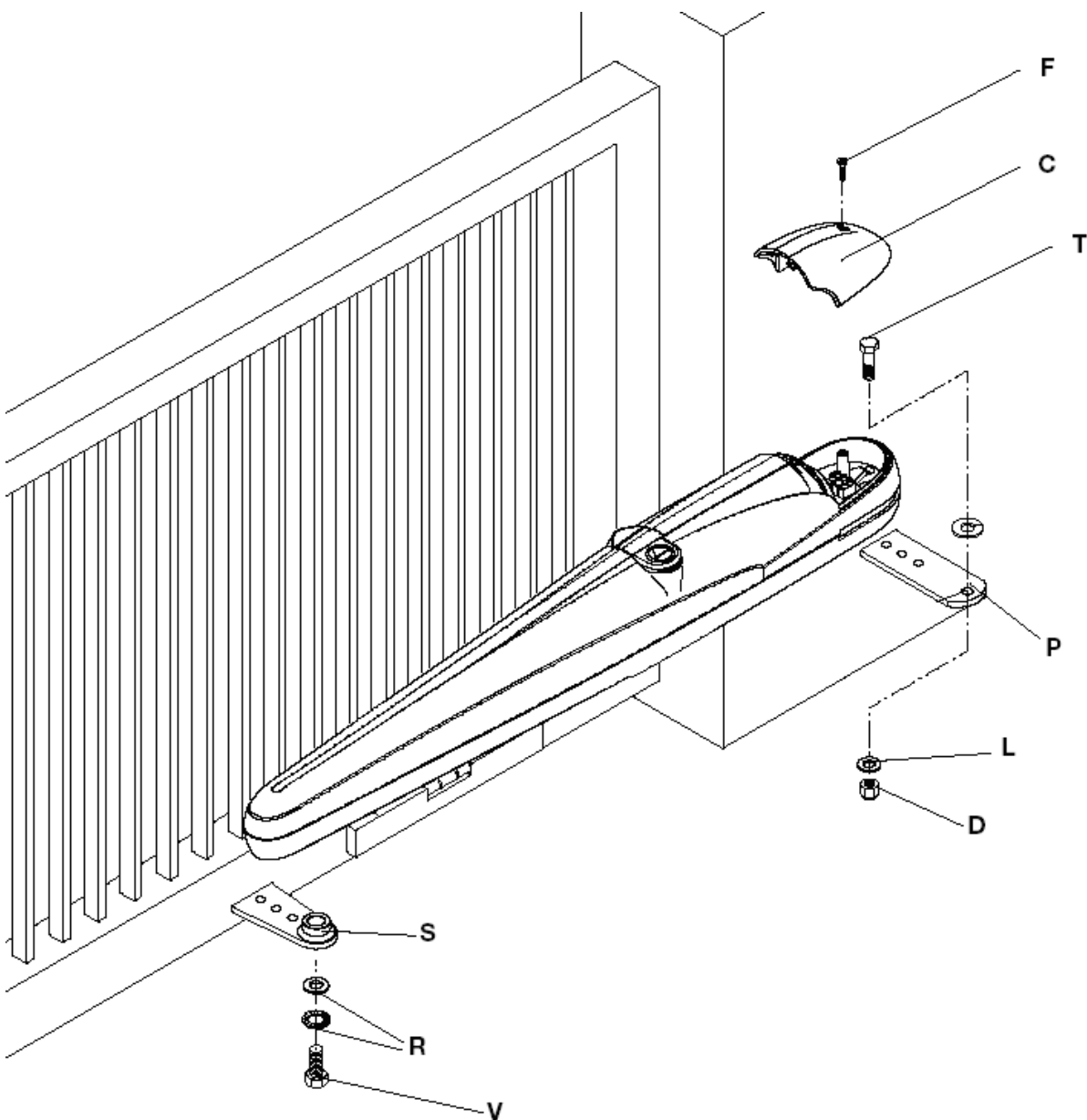
A motorok felszerelése

Határozza meg a motorok földtől való magasságát hóhatár, illetve felfröccsenő esővíz ne érje el. Az előző ábránál megadott értékeknek megfelelően hegesse fel a „P” jelű tartót. Csukott kapuszárnynál, a megadott értékeknek megfelelően hegesse fel az „S” jelű kengyelt egy kellően erős tartóra. Ebben az állapotban a hajtómotor nem lehet teljes végállás ütköztetésen.

A záró fedél F jelű csavarjának eltávolítása után vegye le a fedelet. A T, a D, és az L alkatrészek segítségével, rögzítse a motort a P kengyelhez.

Végül a V és R tartozékokkal csavarozza a motor hegyét az S kengyelhez.

A motoron lévő furatok megkönnyítik az eszközök könnyebb pozicionálását. Az opcionálisan rendelhető állítható kengyelek B.SR megkönnyítik a szerelést, a pontos beállítást, ill. szükségtelenné teszik a hegesztések egy részét.

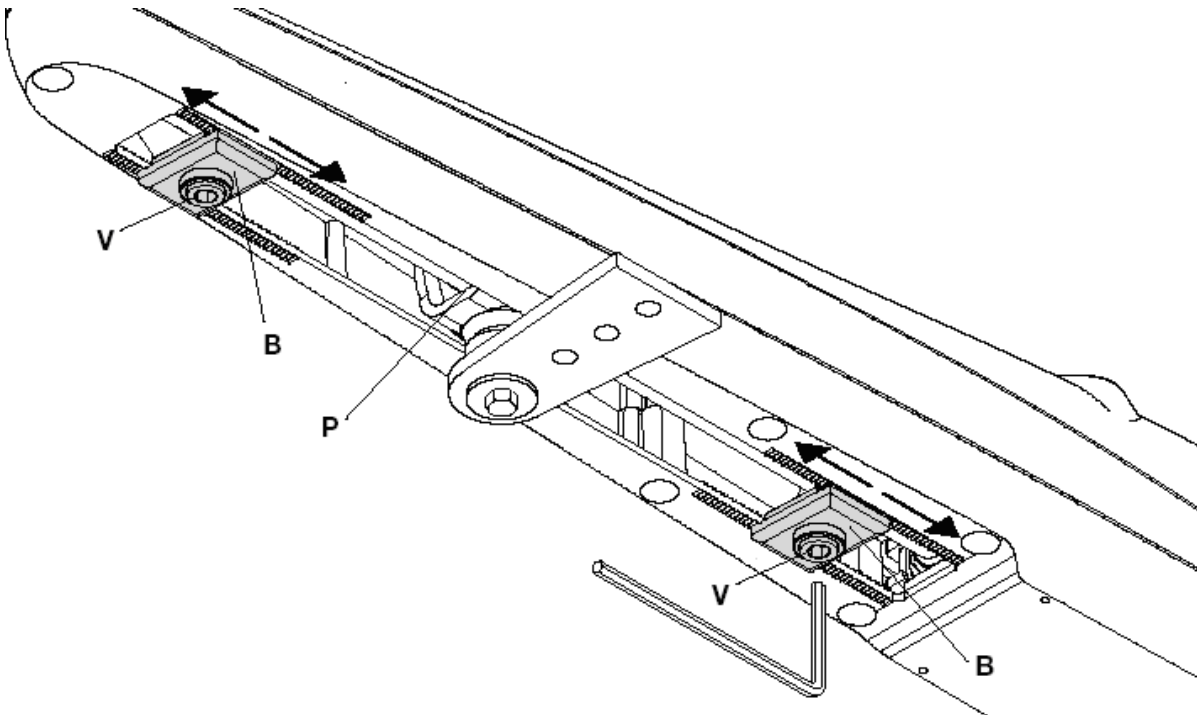


Mechanikus végállások

Mivel a motorok nem rendelkeznek végállás-kapcsolóval, a kapuszárnyakat, nyitási és zárási mechanikus ütközővel kell ellátni.

Abban az esetben, ha mechanikus ütközők nem állnak rendelkezésre, vagy ezek felszerelésére nincs lehetőség, használhatjuk a motorházba integrált mechanikus ütközőket. Ebben az esetben fontos, hogy a motor nyomatéka be legyen állítva.

Mechanikus ütköztetés a motoron belül

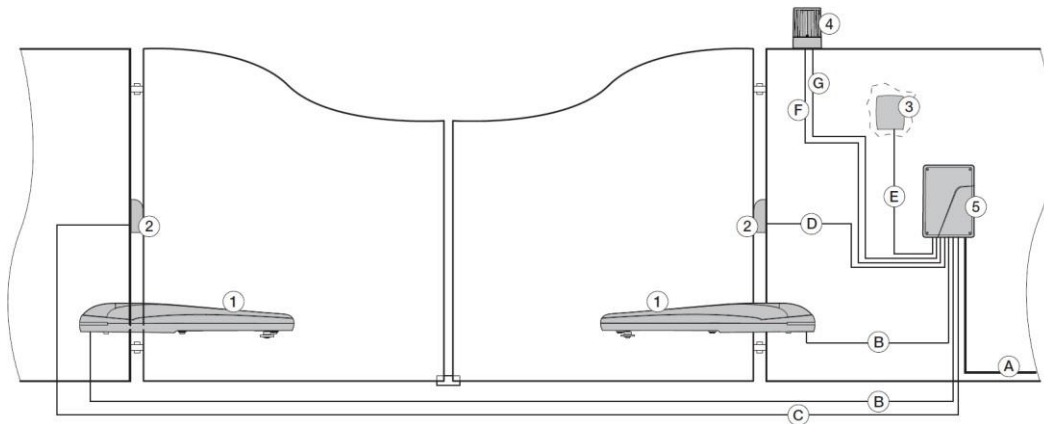


1. Oldja a motor tengelykapcsolóját
2. A V jelű csavarokat lazítsa meg, a B jelű bak elmozdítható.
3. A kapuszárnyat állítsa teljes végállásba. (Nyitás/zárás)
4. A B jelű bakot ütközésnél rögzítse.

Bekötések

Minden elektromos bekötést feszültségmentes állapotban végezzen!

Kapu kábelezési rajz:



- 1- motor Kábel méret (B) $4 \times 0,75 - 4 \times 1 \text{ mm}^2$
- 2- Fotocella Kábel méret (C, D): $4 \times 0,5 \text{ mm}^2$
- 3- Kulcsos kapcsoló Kábel méret: (E) $4 \times 0,5 \text{ mm}^2$
- 4- Villogó beépített antennával: F- $2 \times 0,75 \text{ mm}^2$, G-RG58 coax
- 5- Vezérlés betáplálás kábel méret (A) $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$

Kábelszínek:

Piros ... nyitó fázis

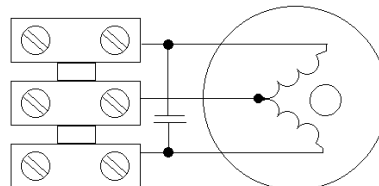
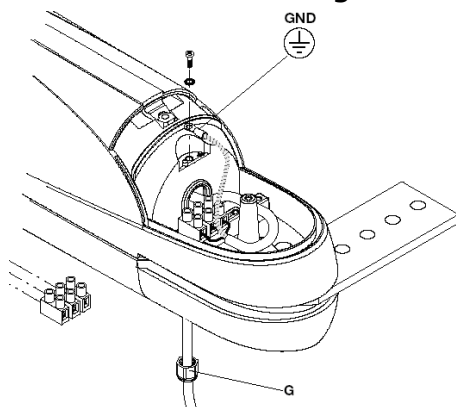
Fekete . közös, a motor „nulla” vezetéke

Fehér (új motor esetén piros) záró fázis

A földelés a GND ponton keresztül.

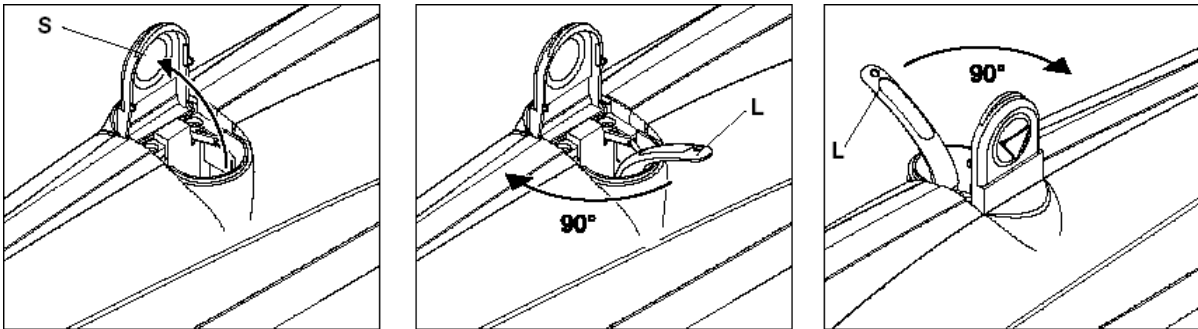
A hálózat védőföldjét kösse a motor házán lévő földelési ponthoz.

A segédfázis-kondenzátort a nyitó, és záró irány közé kell bekötni, de ezt a vezérlésnél kell elhelyezni, mert a motorban nem fér el. Építse ki a kábelbekötést a G szigetelőgyűrűn keresztül. A bekötést a motorban található sorkapcson keresztül kell elvégezni.



Kézi működtetés áramszünet esetén

Üzemzavar vagy áramszünet esetén, a motor kézzel működtethető. Nyissa ki a kioldó záró fedelet. A készletben található speciális kulccsal oldhatja ki a motorokat. A kapcsolatot helyreállításához csavarja a kulcsot a kiinduló állásba. Vegye ki a kulcsot és zárja vissza a fedelet.



Karbantartás

Havonta ellenőrizze a kézi kioldó szerkezet működését, valamint a csigaorsó futását. Amennyiben valamilyen rendellenességet tapasztal, hívjon szerelőt. A karbantartásokat, javításokat szakemberrel végeztesse. A szakszerűtlen beavatkozások baleseteket idézhetnek elő. A kapumozgató nem igényel rendszeres karbantartást, de működés, ill. a biztonsági kiegészítők időről-időre való ellenőrzése szükséges. Ezek elmaradása idő előtti elhasználódást, balesetvesztést okozhat. Ne szedje szét a motort, mert azok alkatrészei otthoni körülmények között nem javíthatók!

HEADY

230V- os kétmotoros vezérlő

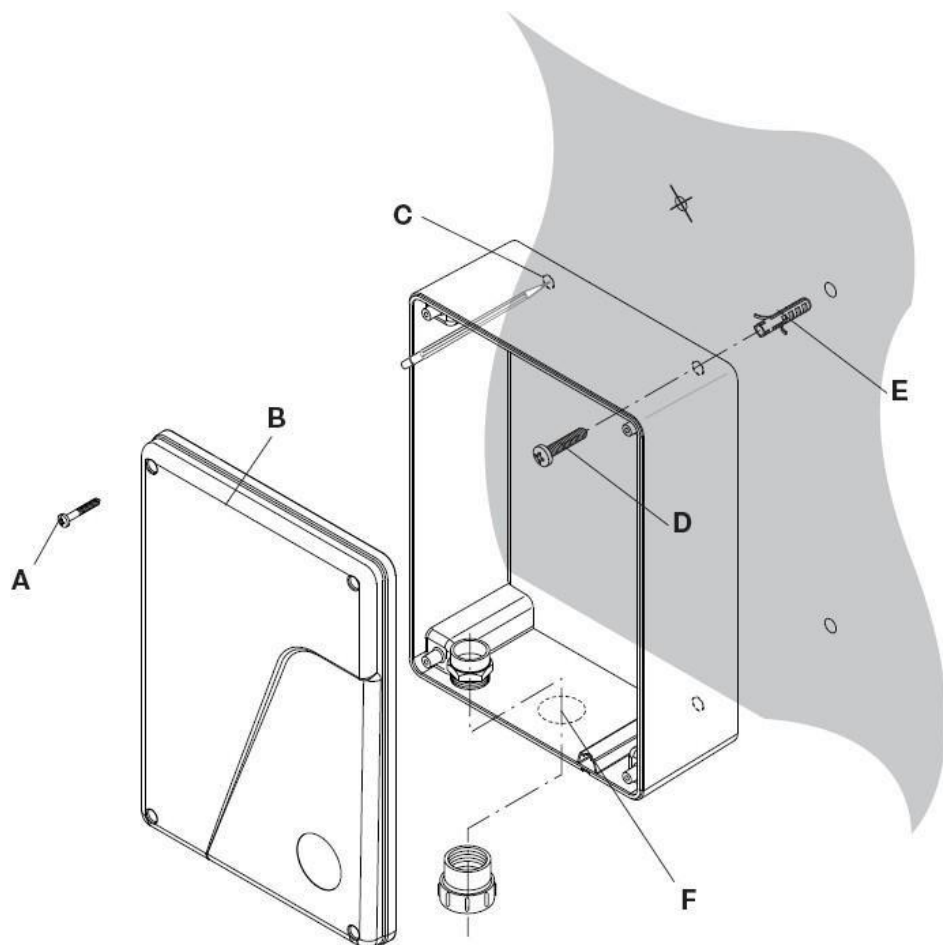
VER: 1.5



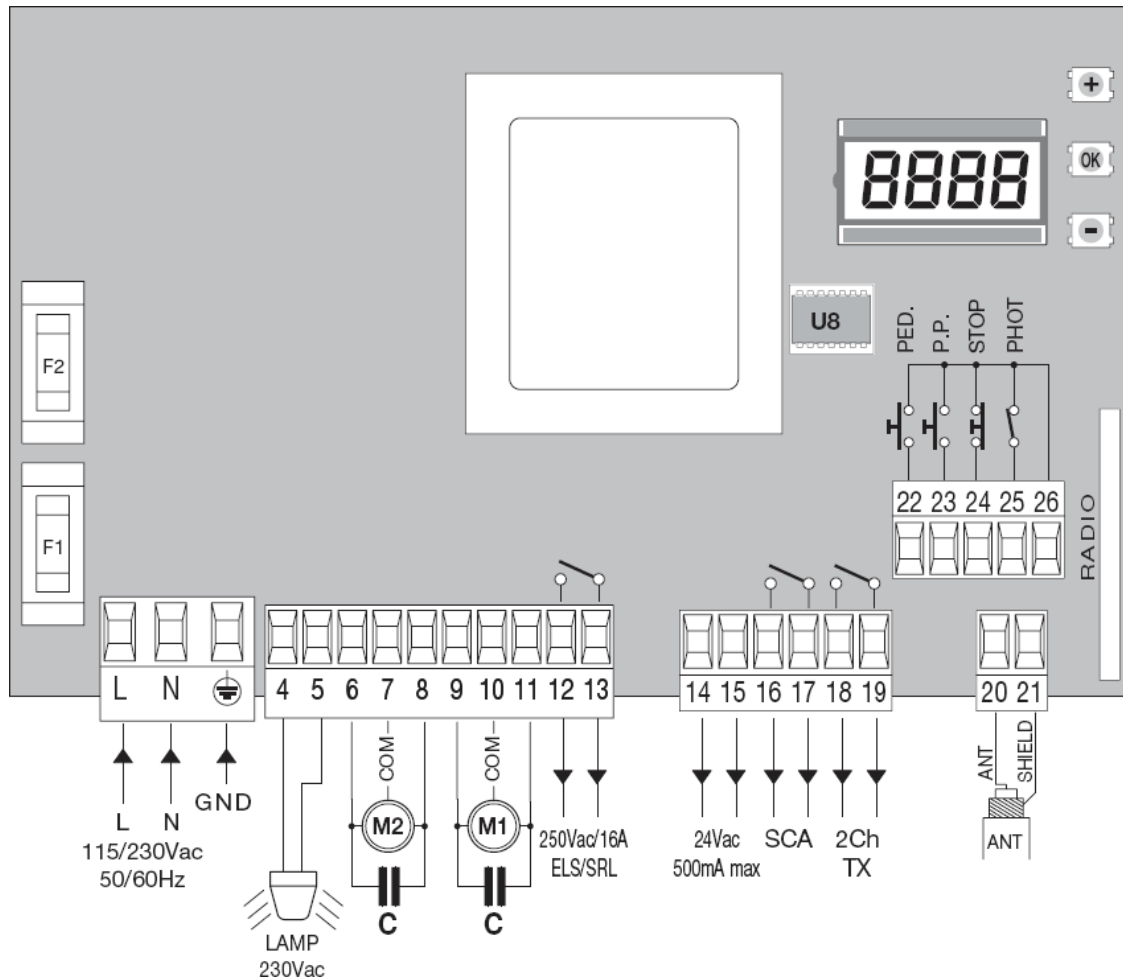
MINDEN BEKÖTÉSI PONT KÖTÉSÉT FESZÜLTSEGMENTES ÁLLAPOTBAN VÉGEZZE, MERT AKÁR EGY SZABAD VEZETÉKVÉG IS OKOZHAT OLYAN ZÁRLATOT, MELY UTÓLAG NEM JAVÍTHATÓ!

A VEZÉRLÉS ÉRINTÉSE ELŐTT FÖLDELJE LE MAGÁT AZ ELEKTROSZTATIKUS FELTÖLTÖDÉS LEVEZETÉSÉRE!

A doboz felszerelése:



- 1, Csavarozza szét a dobozt, a doboz oldalán lévő csavarokat (A) távolítsa el, majd vegye le a fedelet.
- 2, Mielőtt hozzáérne a panelhez, földelje le magát, érjen kézzel a kapuhoz, vagy a talajhoz a sztatikus feltöltődés elleni védelem érdekében!
- 3, Vegye ki a panelt a dobozból.
- 4, Fúrja ki a dobozt négy helyen a kikönnnyítéseknél (C) 4-5mm-es fúróval.
- 5, Jelölje át a dobozt a falra, lehetőleg olyan magasra, ahol a hó, víz sár nem érheti (a leesett hó ne lepje be).
- 6, Készítsen 4 db 6-8mm-es furatot a falra.
- 7, Helyezzen a furatokba megfelelő tiplit (E) a csavarok rögzítésére.
- 8, A kábelek bekötéséhez használjon tömszelencéket, ezek furatát szintén a doboz alján lévő kikönnnyítéseknél (F) készítse el.
- 9, Szerelje fel a falra a dobozt a megfelelő csavarok (D) segítségével.
- 10, Tegye vissza a panelt a dobozba.
- 11, Húzza be a kábelezést a tömszelencéken keresztül.

Panelrajz:**Bemenet/Kimenet funkciók**

HEADY		
Kapcsok	Funkció	Leírás
L-N-GND	Betáplálás	230Vac, L-fázis, N-nulla, GND-Védőföld
4-5	Villogó	Villogó csatlakozás 230V 40W max. villogtatós típus
6-7-8	Motor2	2-es motor kimenet, 6-zár, 7-közös, 8-nyit
9-10-11	Motor1	1-es motor kimenet, 9-zár, 10-közös, 11-nyit
12-13	ELS-SRL	Feszültségmentes relé kimenet, kiegészítő lámpához, elektromos zárhoz, Lsd.: TLS paraméter
14-15	24 Vac	Kiegészítő táp kimenete 24Vac/0,5A max
16-17	SCA	Feszültségmentes relé kimenet- Kapu állapot visszajelzés
18-19	2CH/TX	Feszültségmentes relé kimenet 2. rádió csatorna, vagy fototeszt kimenet Lsd.: 2CH funkció
20-21	Antenna	Antenna csatlakozás (20-jel/21-árnyékolás)
22	PED	Kiskapu nyomógomb bemenet (N.O. kapcsolat), az 1-es motor nyitását vezérli teljes nyitásra
23	Nyit-Stop-Zár-Stop	Nyit-Stop-Zár-Stop nyomógomb bemenet (N.O. kapcsolat)
24	STOP	STOP gomb bemenet (N.C. kapcsolat)
25	PHOT	Fotocella bemenet aktív csak zárásban
26	COM	Közös végálláshoz és minden vezérlési bemenethez

Olvadóbiztosítók:

F1: F6,3A Motor védelem

F2: T100mA Transzformátor védelem

Telepítés menete:

1, Kapcsolja le a tápfeszültséget!

2, Kösse be a vezérlésbe csak a motorokat, helyezze félállásba a kapuszárnyakat, majd zárja vissza a kuplungokat. Adja vissza a tápfeszültséget, majd adjon parancsot (pillanatnyi rövidzár a COM és PP bemenet közé), vagy nyomja le a „-” gombot egyszer.

A vezérlőn az SCA relé lassan kattog- ez nyitás jelent.

3, A kapuszárnyaknak nyitni kell. Először indul a motor1 és másodikkal indul a motor2. Ha nem így történik, fordítson irányokat a motorokon, vagy cserélje fel a motorok bekötését, majd kezdje előlről a telepítést (tápfeszültség le, ismét félállásba a kapuszárnyak stb.).

4, Belépés a programozásba:

1, nyomja meg a PG gombot, a kijelzőn a PAR felirat jelenik meg (paraméterek).

2, Ha ismét a „PG” gombot nyomja, akkor a paraméterek almenübe lép.

3, Az almenüben a „+” és „-” gombokkal lépkedhet a beállítható paraméterek között, az aktuális paraméterre lépve nyomja meg a PG gombot.

4, A kijelző az aktuális paraméter értékét mutatja. A „+” és „-” gombokkal változtathat az értéken.

5, Nyomja meg ismét a PG gombot, ekkor a „PRG” felirat jelenik meg, ezzel elmentette az aktuális értéket.

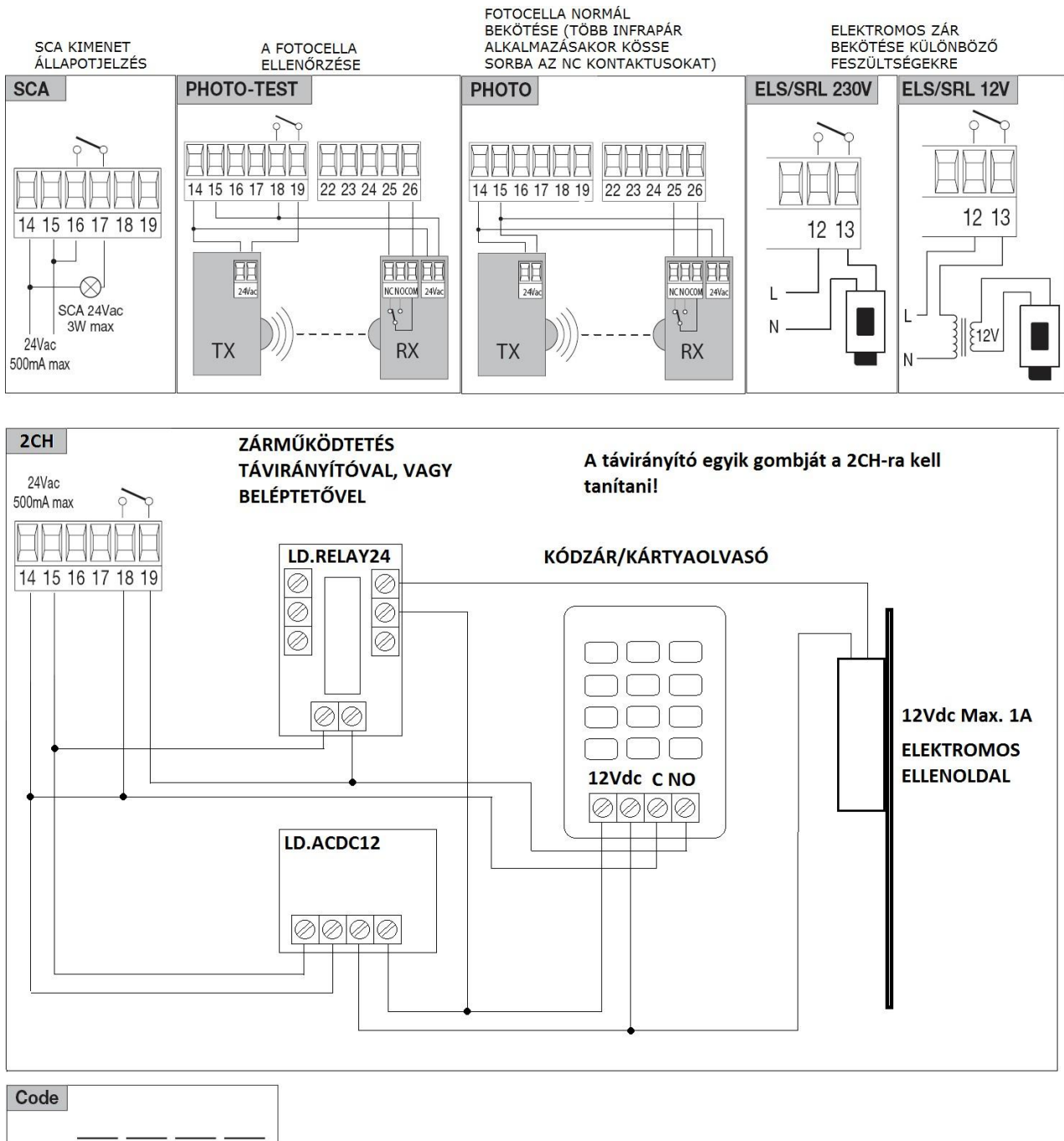
6, Visszafelé a „+” és „-” gombokat egyszerre lenyomva feljebb léphet a menüben.

5, Amennyiben jók a motorirányok, kösse be a fotocellákat, és ellenőrizze a működésüket.

Állítsa be a motorok erejét! Ezt tapasztalati úton állítsa be úgy, hogy a hideg időben is gond nélkül legyen a motorban tartalék.

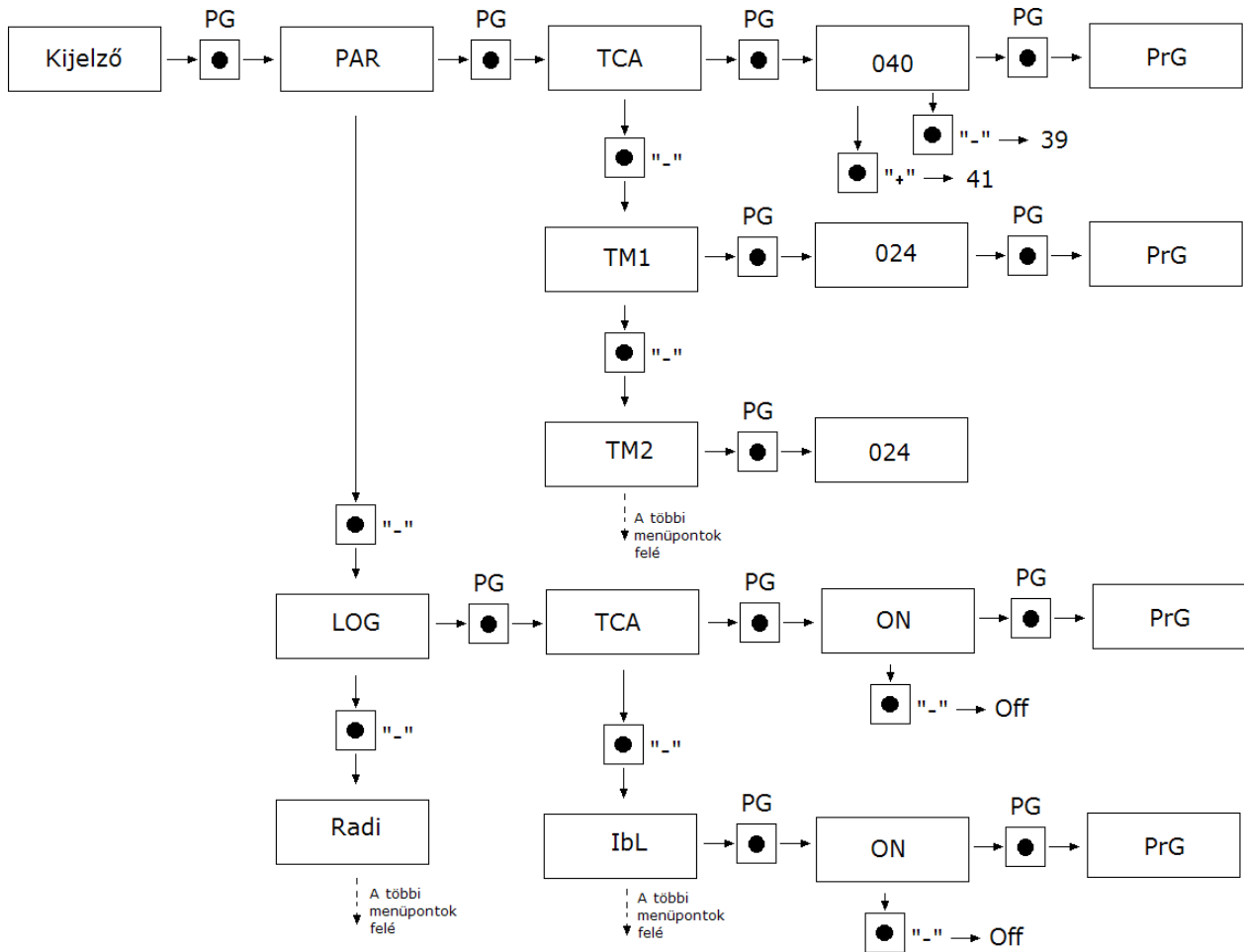
6, Állítsa be a motorok munkaidejét, a további funkciókat, és tanítsa fel a rádióadókat.

Fotocella elektromos zár és egyéb kiegészítők bekötése:

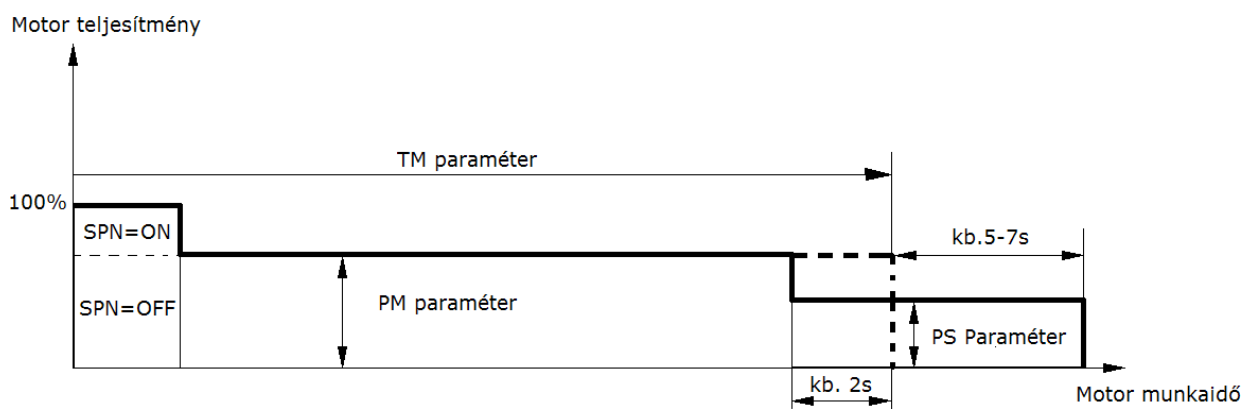


Figyelem! Hibás fotocella bekötés esetén a vezérlés belső alkatrészei sérülhetnek, amely nem garanciális hibához vezet. ERR1 hibaüzenetet ad a vezérlés, ha a fotocelláról nem érkezik jel.

Menüterkép (nem teljes):



A motorok munkadiagramja:



Paraméterek, logikák, speciális funkciók:

Az alábbi táblázatban a vezérlésben található egyes funkciók kerülnek leírásra. Vannak olyan paraméterek, melyek egymás tulajdonságait befolyásolják. Kérjük, kövesse figyelemmel a táblázat paramétereit.

A motorokra vonatkozó erő, idő és egyéb tulajdonságok:

PARAMÉTEREK	TCA	Automata zárási idő. Csak „TCA”=ON logikával aktív. A beállított idő végeztével a vezérlés zárási parancsot ad.	1-240-(40s)
	TM1	Motor 1 munkaidő. Szabályozza a teljes működési időt nyitási és zárási fázisában.	5-180-(24s)
	TM2	Motor 2 munkaidő. Szabályozza a működési időt nyitási és zárási fázisában.	5-180-(24s)
	TDMO	Motor2 késleltetési ideje nyitási fázisban.	0-15-(2s)
	TDMC	Motor1 késleltetési ideje zárási fázisban.	0-40-(3s)
	PM1	1. motorerő, hidraulikus motor esetén állítsa 99%-ra, és a szelepen állítsa be a nyomást!	1-99-(40%)
	PM2	2. motorerő, hidraulikus motor esetén állítsa 99%-ra, és a szelepen állítsa be a nyomást!	1-99-(40%)
	PS1	1. motorerő, lassítás üzemben. SLD logika „ON” esetén aktív paraméter.	1-99-(70%)
	PS2	2. motorerő, lassítás üzemben. SLD logika „ON” esetén aktív paraméter.	1-99-(70%)
	TLS	ELS/SRL relé kimenet zárt állapotának tartása. Ha a SERL logika ON akkor bistabil lámpakapcsoló. A kapcsolást a 2CH rádió parancsra lehet tanítani. Ha a SERL logika OFF akkor 1-240mp érték esetén minden indításra a beállított ideig a kimenet meghúzva marad. 0 érték esetén húzva marad ha a kapu mozog. Ha TCA logika is aktív, akkor húzva marad a szünet idő alatt is.	0-240-(90s)

***FIGYELEM:** Egy helytelen beállítás veszélyes lehet. Vegye figyelembe az érvényben lévő normatívákat!

A vezérlés tulajdonságai:

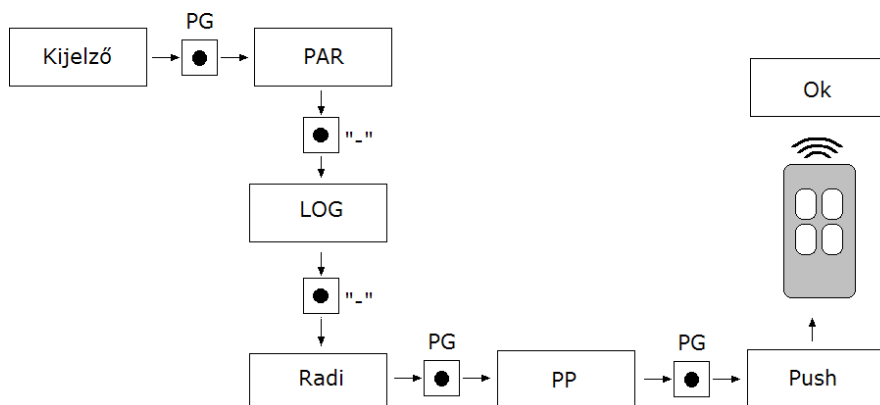
LOGIKÁK	TCA	Automatikus zárás: On: bekapcsolva, a szünetidő a paraméterek TCA menüpontjában beállítható Off: kikapcsolva	(ON)
	IBL	Társasházi funkció: On: bekapcsolva. A P.P. bemenetre adott impulzusnak vagy a távirányítónak nincs hatása nyitási fázisban. Off: kikapcsolva	(OFF)
	SCL	Gyors zárás: On: bekapcsolva. Nyitott kapunál, vagy nyitási fázisban a fotocella beavatkozása indítja az automatikus zárást 3 mp. után. Csak TCA=ON logika esetében aktív Off: kikapcsolva	(OFF)

SLD	Lassítás: A munkaidő kb. 10%-kal megnövekszik, tanulmányozza a munkadiagramot. On: Lassítás bekapcsolva Off: Lassítás kikapcsolás	(ON)
PP	A P.P. gomb és a távirányító működését választja ki: On: NYIT>ZÁR>NYIT> Off: NYIT>STOP>ZÁR>STOP>	(OFF)
PRE	Elővillogás: On: bekapcsolva. A villogó aktiválódik 3mp-cel a motor indulása előtt. Off: kikapcsolva	(OFF)
HAM	„Kosütés” funkció: On: Nyitáskor a kapuszárnyakat összefeszíti, hogy az elektromos zár könnyebben kiakadjon (2mp-ig zárás irányba feszíti a motorokat) Off: feszítés kikapcsolva.	(OFF)
SPN	Megmozdítás: On: bekapcsolva. A motorok maximális teljesítménnyel indulnak el 2mp-ig. Off: kikapcsolva	(ON)
IMOT	Egy-, vagy kétmotoros üzemmód: On: egyszárnyú üzemmód Off: dupla szárnyas üzemmód.	(OFF)
CVAR	Programozható kódú adók: On: rádió vevő csak ugró kódú adókra. Off: vevő ugró kódú és programozható fix kódú (öntanuló és dip/switch) adókra.	(OFF)
PHtC	Fotocella (PHOTO C) működési funkció: On: Csak záraskor aktív. Off: Nyitáskor és záraskor is aktív.	(OFF)
OPCL	Indítóbemenet funkció: On: PP bemenet NYITÁS, PED bemenet ZÁRÁS funkció. Off: Normál működésű bemenetek.	(OFF)
2CH	2-es rádió csatorna a 18-19-es kimeneten: On: A 2-ik csatorna szabad relé kontaktusa a 18-19 sorkapocs pontokon van jelen. Off: Fotocella teszt bekötési lehetőség.	(OFF)
BB	Zárfelhúzás funkció, SLD logika ON esetén: On: A zárás utolsó időbeli másodpercében maximális teljesítményt ad a motoroknak, ezzel a kapura szerelt zárat fel tudja húzni. Off: A záródás a lassítási ciklus végéig tart ugyanazon teljesítménnyel.	(OFF)
SERL	12-13-as sorkapcszon található nagyáramú kontaktus On: 2nd rádió parancs funkciójára ki és bekapcsolható lámpakapcsoló Off: TLS paraméterrel beállítható kapuzár funkció	(OFF)
REM	Rádiótanítás adóval On: Meglévő adóról történő tanítás engedélyezve Off: Nem lehet távolról, csak menüből programozni az adót.	(ON)

Rádióadók tanítása:

Az adókat egyesével taníthatja fel a vezérlésnek.

Lépjen rá a kívánt menüpontra, sorrendben: PG gomb, majd kétszer a „-” gomb, majd ismét a PG gomb (PP parancsra feltanítandó adó), majd végül nyomja meg a középső „PG” gombot. A kijelzőn a „PUSH” felirat jelenik meg, Nyomja meg az adó gombját, melyet társítani szeretne a funkcióhoz. Ha a vezérlés jóváhagyta a parancsot, az „OK” felirat jelenik meg, ha nem fogadja el a kódot, akkor az „ERR” felirat jelenik meg.



Távírányítók feltanítása távolról (REM logika ON helyzetben):

Nyomja meg a már előzőleg feltanított távirányító rejtett gombját, majd azt a gombot mely a PP, PED vagy 2ch parancs a távirányítón (nem mindegyik távadón van rejtett gomb!). Ekkor a villogó villogni kezd (ha van). Ha nincs, figyelje a vezérlést, annak egyik reléje meghúz. Nyomja meg ezután az új távadó rejtett gombját és azt a gombot melyet az előzőleg eldöntött funkcióra tanítana (PP, PED, 2ch).

MENÜ		FUNKCIÓ
RÁDIÓ	PP	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi, nyit-stop-zár-stop funkciót társítva. A kapu teljes nyitását eléri a funkcióval
	2Ch	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) a második rádió csatornát társítva. További beállítási paraméterek: 2CH logikák menüpontban. A gomb megnyomásakor a 2CH relé kimenet 1mp-re meghúz, 30V, 500mA terhelhetőségű feszültségmentes kimenet, vagy lámpa kapcsoló bistabil kimenet a 12-13 sorkapcsokon.
	Ped	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi gyalogos nyitás funkciót társítva. A kapu elsődleges szárnyát eléri a funkcióval gyalogos közlekedésre, a kapuszárny teljesen kinyílik.
	CLR	Egy meglévő távirányító törlése, szükséges az adó hozzá, A „PG” gomb megnyomása után adjon parancsot az adón, azt törli a vezérlés az „OK” felirat után.
	RTR	Vevő memóriájának teljes törlése. A művelet megerősítését fogja kérni a rendszer. Nyomja meg ismét a „PG” gombot. A motor paraméterei nem változnak.

MENÜ	FUNKCIÓ
nMAN	Látható az automatizálás által elvégzett teljes ciklusok (nyitás+zárás) száma. A <PG> gomb első megnyomásával látható ez első 4 számjegy, második megnyomásával az utolsó 4 számjegy. Pl. <PG> 0012 >>> <PG> 3456 : 123.456 elvégzett ciklus.
RES	Vezérlés resetelése. FIGYELEM!: a vezérlés visszaáll a gyári értékekre. A <PG> gomb első megnyomására felvillan a RES felirat, a <PG> gomb következő megnyomására pedig reset-elődik a vezérlés. Jegyzet: A vevőről nem törlődnek az adók.

CODE	A vezérlőelektronikát egy négykarakteres kóddal le lehet védeni. A karakterek a 16-os számrendszer alapján a következők lehetnek: 0-9, A, B, C, D, E, F. Az alapérték: 0000 (négy darab nulla) ebben az esetben a rendszer nincs kóddal levédve. A „+” és „-” gombokkal lehet a kódot beállítani, A felirat után nyomja meg a „PG” gombot, és vigye be az első karaktert. majd vigye be a többi is, az utolsó karakter után a „COMF” felirat jelenik meg, ismét vigye be az előző négy karaktert. Ezek után a vezérlés menüjébe csak a megfelelő kóddal lehet belépni. Figyelem! Ha a kódot elfelejtette, csak a szakszervíz tudja azt kinullázni, melynek anyagi költsége van, ebben az esetben a gyári értékek lesznek visszatöltve a panelre.
------	--

Programozási példa:

Feltételezzük, hogy be kell állítanunk:

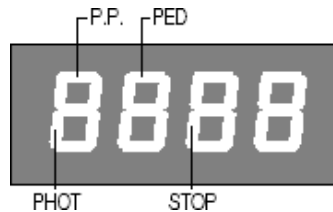
- automata zárási időt (TCA) 100s
- elővillogást

Lépésről lépésre kövesse a következő leírást:

Lépés	Megnyomni	Kijelző	Jegyzet
1		PAR	Első menü
2		tcA	Az első menü első funkciója
3		040	A kiválasztott funkció aktuális beállított értéke
4		100	Válassza ki a <+> és <-> gombokkal a kívánt értéket
5		PrG	Az érték programozásra kerül
		tcA	Programozás elvégezve, a kijelző visszaáll az éppen kiválasztott funkcióra.
6		PAR	Nyomja meg egyidejűleg a <+> és <-> gombokat a felső menübe visszaálláshoz
7		LoG	Második menü
8		tcA	A második menü első funkciója
9		PrE	Nyomja meg többször a <-> gombot a PRE logika kiválasztásáig
10		oFF	A kiválasztott funkció aktuális beállított értéke
11		on	Válassza ki a <+> és <-> gombokkal a kívánt értéket

12		<i>PrG</i>	Az érték programozásra kerül
		<i>PrE</i>	Programozás elvégezve, a kijelző visszaáll az éppen kiválasztott funkcióra.
13	 	<i>PAR</i>	Nyomja meg egyidejűleg a <+> és <-> gombokat a felső menübe visszaálláshoz és a kilépéshez, vagy várjon 30mp-et.

Diagnosztika



Működés közben a „+” vagy „-” gombok lenyomásával kilépve a menüből láthatók a bemenetek állapotai (parancs és biztonság bemenetek). Minden bemenethez társítva van a kijelző egy része, ami inaktiválás esetén elsötétül a fenti ábra alapján.

Az N.C. bemenetek a függőleges szegmensekben vannak megjelenítve. Az N.O. bemenetek pedig a vízszintes szegmensekben mutatkoznak.

Jegyzetek:
