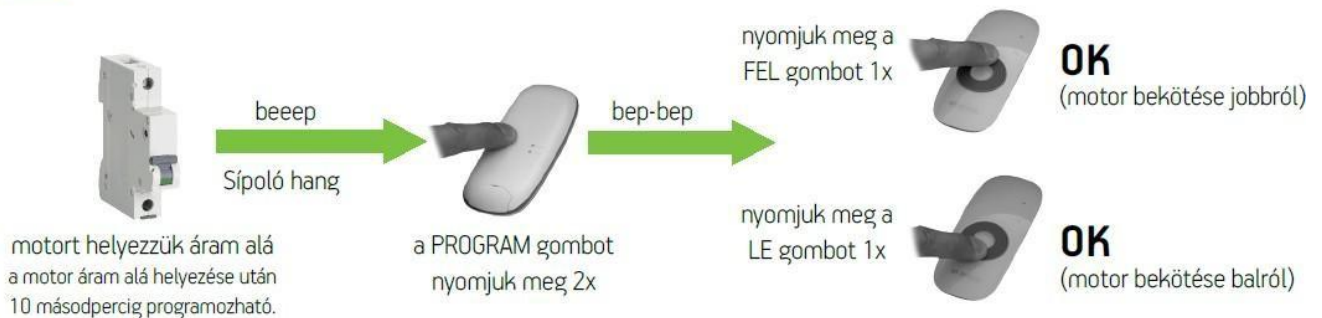


SMART 35 RE10 és RE13 motorok távirányítóinak programozása

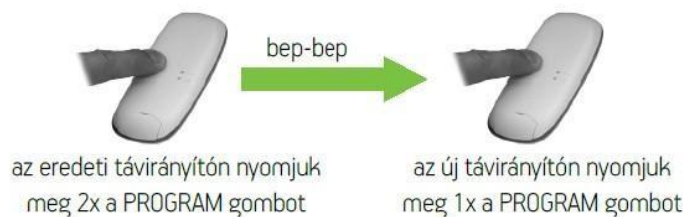
1 Távirányító felhangolása (Csak a programozandó motor legyen feszültség alatt!)



2 Forgásirány váltás

Ha a motor programozás után fordított irányba jár, vegyük el az áramot 3 másodpercre és tanítsuk újra az ellenkező irányú gombbal. A forgásirány automatikusan megfordul.

3 Távirányító másolása (Nincs szükség áramszünetre, több távirányítót egy motorra csak így lehet hangolni.)



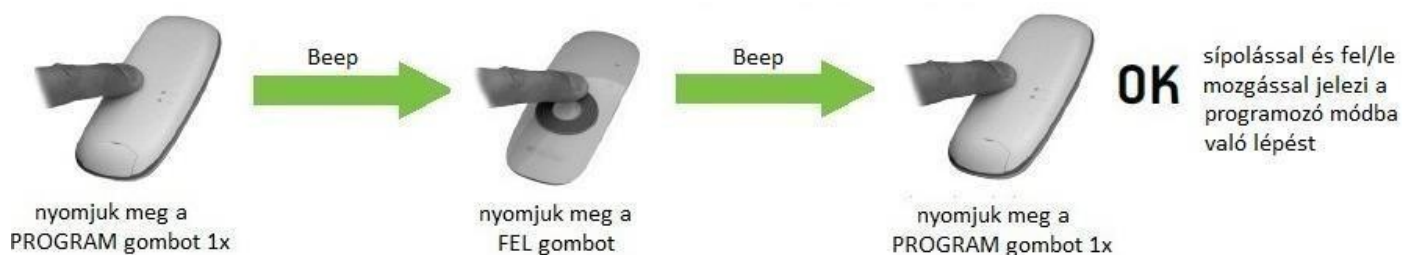
4 Távirányító törlése (A törléssel a motorról az összes feltanított távirányítót töröljük.)



SMART 35 RE10 és RE13 motor

Végállás beállítás: (ne csináljunk áramszünetet)

Programozó módba való belépés:



Felső végállás beállítása:

A távirányító **FEL** gombjának megnyomásával mozgásba hozzuk a redőnyt.
A megfelelő pozíciónál nyomjuk meg **1x** a **STOP** gombot (a mozgás megállt).
Most nyomjuk le a **STOP** gombot és tartjuk lenyomva addig, amíg a motor egy fel/le mozgással jelzi, hogy elmentette a felső végállást (6 mp).

Alsó végállás beállítása:

A távirányító **LE** gombjának megnyomásával mozgásba hozzuk a redőnyt.
A megfelelő pozíciónál nyomjuk meg **1x** a **STOP** gombot (a mozgás megállt).
Most nyomjuk le a **STOP** gombot és tartjuk lenyomva addig, amíg a motor egy fel/le mozgással jelzi, hogy elmentette az alsó végállást (6 mp).

Ezzel a végállás beállítás befejeződött!

Köztes pozíció beállítása: (ne csináljunk áramszünetet)

A köztes pozíciót csak a végállások beállítását követően lehet rögzíteni és módosításához is újra be kell állítani a végállásokat!

Vigyünk az árnyékolót a kívánt **köztes/kedvenc** pozícióba. Most nyomjuk le a **STOP** gombot és tartjuk lenyomva addig, amíg a motor egy fel/le mozgással jelzi, hogy elmentette a köztes pozíciót (3 mp).

A köztes pozíciót bármilyen helyzetből **behívhatjuk: a STOP gomb 3 mp-ig tartó nyomvatartásával.**

A visszapörgető funkció aktiválása (akadályérzékelés esetén...csak lefele irányból pörget vissza, fel iránynál csak kikapcsol a motor):

P2 1x - LE 1x - LE 1x (a motor sípol két rövidet)...aktiválva. (ugyanazzal lehet **deaktiválni: 1 rövid sípolás**)

Extra érzékeny akadályérzékelés 3 beállítása:

1, **Alapvetően** ebben az állapotban van!

Egyéb esetben előhívása a következő gombnyomási sorozat : **P2 1x – STOP 1x – LE 1x (1 x le/fel mozgás a végén)**: A **felső és alsó** végállástól **20 cm**-en belül **nem érzi az akadályt**, csak a közte lévő távon extra érzékeny.

2, Nyomjuk le a **P2 1x – STOP 1x - LE 1x** gombokat (**2 x le/fel mozgás**): A **felső** végállástól **4 cm**-en belül nem érzi az akadályt, az **alsó** végállástól **8 cm**-en belül **nem érzi az akadályt**, csak a közte lévő távon extra érzékeny.

3, Nyomjuk le a **P2 1x – STOP 1x - LE 1x** gombokat (**3 x le/fel mozgás**): **Extra érzékeny akadályérzékelés inaktív** a teljes magasságban. (**Továbbra is akadályérzékelős a visszapörgető funkcióval** együtt, de csak abban az esetben, ha a **merev feltolás gátló megfeszíti a palástot** a tokban)

Csengőkapcsoló rákötése és működtetése. (opcionális, 2 szál, 1 gombnyomás...stb)

A motor kábelelei közül a **fekete és a fehér** szálakat kössük be egy **CSENGŐ** kapcsolóba, így egytávirányítós motor **helyi** nyomógombos vezérléssel is működtethető!

Zsalu nyomógomb , 3 állású és vagy 2 irányú kapcsoló nem javasolt aműködtetéshez!